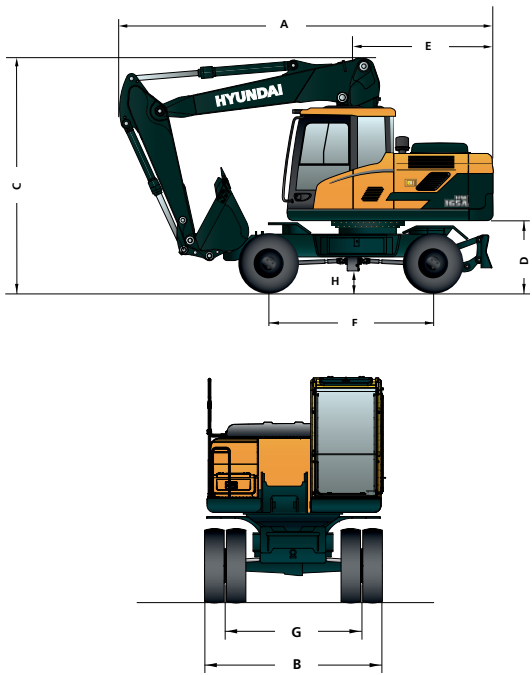


외관도 및 작업범위

HW165A 외관도



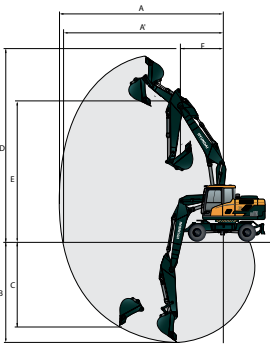
|                  |                            |
|------------------|----------------------------|
| 장비중량 (커플러 장착)    | 15,900kg(16,080kg)         |
| 버킷용량 (SAE)       | 0.58 m³                    |
| <b>엔진</b>        |                            |
| 제조사 / 모델         | 커민스 엔진 B6.7                |
| 정격출력             | 158 / 2,200 ps/rpm         |
| 최대토크             | 76 / 1,300 kgf*m/rpm       |
| <b>유압</b>        |                            |
| 작업압력             | 350 (380) kg/cm²           |
| 토출유량             | 2 × 176 ℓ/min              |
| <b>작업성능</b>      |                            |
| 최고 회전속도          | 11.4 rpm                   |
| 최고주행속도           | 38 km/h                    |
| 최대버킷굴삭력(SAE/ISO) | 8.9(9.7) / 10.5(11.4) tonf |
| 최대암굴삭력(SAE/ISO)  | 6.4(6.9) / 6.7(7.2) tonf   |
| 최대견인력            | 8 ton                      |
| 등판능력             | 35 도                       |
| <b>탱크용량</b>      |                            |
| 연료탱크             | 270 ℓ                      |
| 작동유탱크            | 120 ℓ                      |
| 요소수탱크            | 48 ℓ                       |
| <b>주행장치</b>      |                            |
| 타이어규격            | 9.00 × 20 - 18PR           |
| 변속단수             | 전후 2단                      |

· ( )안의 수치는 승압버튼 작동시의 수치입니다. (단위: mm)

| 항목          | 3단 붐*  |         |
|-------------|--------|---------|
|             | 2.1m 암 | 2.5m 암* |
| A 전장        | 7,910  | 7,790   |
| B 전폭        | 2,495  | 2,495   |
| C 전고        | 3,470  | 3,630   |
| D 카운트웨이트 높이 | 1,220  | 1,220   |
| E 후단선회반경    | 2,345  | 2,345   |
| F 축간거리      | 2,800  | 2,800   |
| G 룰간거리      | 1,944  | 1,944   |
| H 최저지상고     | 340    | 340     |

· \*은 표준사양이며, 상단 삽화에 병기되어 있습니다. 상기 제원은 품질향상을 위해 예고없이 변경될 수 있으며, 본 카탈로그 내 삽화와 사진은 실색상과 다소 상이할 수 있습니다.

HW165A 작업범위



| 구분          | 3단 붐*         |               |
|-------------|---------------|---------------|
|             | 2.1m 암        | 2.5m 암*       |
| A 최대굴삭반경    | 8,240 (8,460) | 8,660 (8,870) |
| A' 지면최대굴삭반경 | 8,050 (8,270) | 8,470 (8,690) |
| B 최대굴삭깊이    | 5,040 (5,260) | 5,450 (5,665) |
| C 최대수직굴삭깊이  | 4,350 (4,420) | 4,830 (4,890) |
| D 최대굴삭높이    | 9,240 (9,470) | 9,610 (9,830) |
| E 최대덤프높이    | 6,760 (6,540) | 7,120 (6,910) |
| F 최소작업반경    | 2,675 (2,675) | 2,690 (2,690) |

- \*은 표준사양입니다. - ( )는 록 커플러 장착시 제원입니다.

옵션사양 (OPTION)

- 비례회전 배관
  - Wirenet 가드 (캐빈 전면 보호가드)
  - FOG 가드 (캐빈 전면 및 상부 보호가드)
  - engcon 틸트로테이터
- AAVM (Advanced Around View Monitoring)
  - 조이스틱 스티어링
  - 라이드 컨트롤
  - 2D MG+(Machine Guidance Plus, HW155A 전용)
- 버킷 뷰 카메라(HW165A 전용)
  - 정밀 스윙 컨트롤
  - 솔리드 타이어
  - HD 회전링크, 씬 그립 (HW155A 전용)



본사 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477 글로벌 R&D센터 11층

통합서비스센터 1899-7282

HW155A  
HW165A

친환경 STAGE-V 엔진



\*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

|                             |                                                 |                       |                     |
|-----------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|
| 정격 출력<br>158 ps / 2,200 rpm | 장비 중량<br>15,580 kg (HW155A), 15,900 kg (HW165A) | 버킷 용량(SAE)<br>0.58 m³ | 최고 주행 속도<br>38 km/h |
|-----------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|



현대 중형 휠 굴착기 HW155A/HW165A!

# 성공을 부르는 가장 확실한 선택!

## HW155A HW165A

현실에 안주하기 보다는 끊임없는 도전을, 익숙함보다는 새로움을 추구합니다.  
나만의 신념으로 새로운 세상을 향해 거침없이 나아 갑니다.  
현대 중형 휠 굴착기 HW155A/HW165A를 선택하는 특별한 이유입니다.

## 최고의 연비, 효율적인 장비

- 친환경 Stage-V Cummins 엔진
- 리프팅 모드
- EPFC 유량 제어 시스템
- 에코 리포트
- 에코 게이지
- 연료 소비율 정보 제공
- 작업장치 유량 컨트롤러
- 주행성능개선 **Upgrade**

## 편리하고 안전한 솔루션

- 보조모니터 화질 개선 **Upgrade**
- Hi MATE (현대커넥트)
- 후방 레이더 감지가능
- 접근성 높은 48리터 대용량 요소수 탱크
- Engcon 틸트로테이터 **Option**
- AAVM 카메라 시스템 **Option**
- 분리형 가드레일 **Upgrade**
- 듀얼 미러 **Upgrade**
- HD 회전링크, 씸 그랩 **Option**

## 강화된 내구성

- 브레이크 필터
- 붐 실린더 내경 증대
- 카운터웨이트 무게 증대
- 프리클리너
- 붐 길이 증대(+100mm, 총 4,400mm)
- 핀, 부싱, 폴리머 심 내구성 향상
- 고품질 Hi-Grade 호스
- 내구성 향상 쿨링 모듈
- 도저 후부 반사경 개선 **Upgrade**

## 쉬운 조작성과 편안한 운전석

- 조작성 개선된 RCV (전 · 후진 스위치와 램락 스위치)
- 오토브레이크
- 라이드 컨트롤 **Option**
- 조이스틱 스티어링 **Option**
- 캐빈 시야성 개선
- 선루프 시야성 개선
- 후방 및 우측방 카메라 화각 개선 **Upgrade**
- 수평형 와이퍼
- 슬림해진 스티어링 칼럼
- 스티어링 칼럼 각도 조절 기능

## 선진시장에서 검증된 3단 붐 휠 굴착기! HW165A

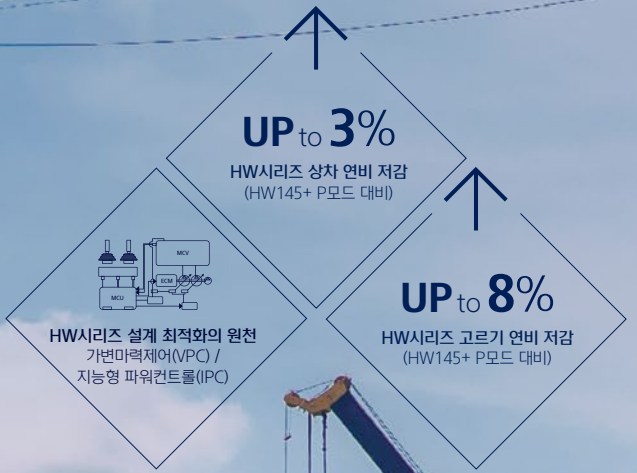
- 버킷 뷰 카메라 **Option**
- 더 넓어진 작업 범위
- 붐 실린더 내경 및 카운터웨이트 무게 증대

## 작업 보조 기능 2D MG+ (MACHINE GUIDANCE PLUS)

- 장비 내 클러스터로 조작
- 작업 범위 침범 경고 기능
- 3D 업그레이드 Trimble 호환
- Laser Catcher(레이저 수신기)



\*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.



#### 주행 성능 개선 Upgrade

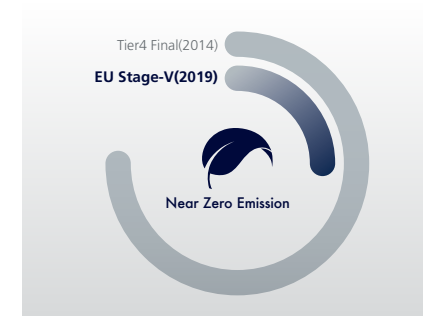
험지나 경사지에서 주행 시, 충분이 강한 힘을 발휘 할 수 있도록 개선하였습니다. 또한, 복합동작에서도 수월한 작업을 하실 수 있습니다.



\*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

## ECO-TECHNOLOGY 최고의 생산성과 연비

HW A 시리즈에는 StageV 배기 조건을 충족하는 환경 친화적 고성능 엔진이 장착됩니다. 최고의 연비 성능을 제공하기 위해 전자 펌프 유압 시스템으로 변경하였으며, 연료 소모를 체계적으로 확인할 수 있는 서비스를 제공하여 보다 효율적인 장비로 한층 더 나아갔습니다.



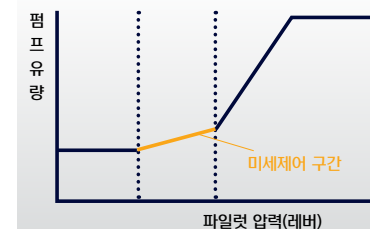
#### 친환경 Stage-V Cummins 엔진

수십년 동안 끊임 없이 개선 되어온 신형 B6.7엔진은 EGR이 없는 형태로 배기가스를 냉각 및 재순환시키는 과정이 필요 없습니다. 그 대신 엔진 본연의 성능 구현에 더욱 최적화 되어 이전 모델 대비 5% 향상된 파워와 31% 증가된 최대 토크를 제공하며 냉각 효율화로 엔진 오일 교환 주기 또한 향상 시켰습니다.

#### EPFC 유량 제어 시스템

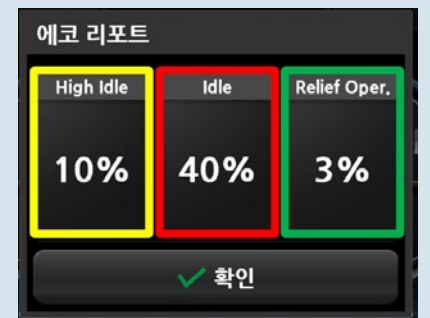


레버(조이스틱)를 미세하게 움직일 때, 전자제어를 통한 유량 공급을 최적화하여 미세조작성 및 연비를 대폭 개선 시켰습니다.



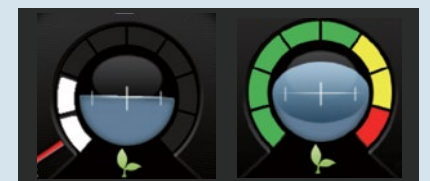
#### 에코 리포트

비효율적인 작동 상태를 표시하여 운전자의 연비 작업에 도움을 줍니다.



#### 에코 게이지

운전자는 연료소모 상태를 계기판의 에코게이지에서 쉽게 확인할 수 있습니다. 또한 시간당 및 일일 연료소모량을 상세 메뉴에서 확인할 수 있습니다.



#### 연료 소비를 정보 제공

평균 및 최근 연료 소비 내역을 화면에 표기하여 운전자의 경제적 작업을 가이드 해줍니다.



#### 작업장치 유량 컨트롤러

HW A 시리즈는 작업장치별 (브레이커 유형 10종 및 파쇄기 유형 10종) 최적화로 효과적인 유속을 설정하여 현장 환경에 따라 다양하게 운행할 수 있습니다.



# DURABILITY

## 강화된 내구성

HW A 시리즈의 진정한 가치는 최고의 성능과 높은 내구성에 있습니다. 외부 충격과 고부하 작업도 견딜 수 있는 상하부 프레임 구조와 가혹한 현장 시험으로 증명된 작업장치는 거친 환경에서도 현대 굴착기의 성능을 보장합니다.



### 봄 실린더 내경 증대

봄 실린더 내경 증대 및 카운터웨이트 무게 증대로 기존 대비 인양력(전방 4%, 측면 6%) 증대시켰습니다. (참고 : 측면 인양력 증대는 봄실린더 내경 증대보다는 카운터웨이트 무게와 관련됨)



### 카운터웨이트 개선

카운터웨이트의 무게를 2.2톤에서 2.45톤으로 250kg 증대 되어 안정도를 향상시켰습니다. 또한, 카운터웨이트 램프 위치를 상단으로 조정하여 파손을 방지하였습니다.



### 봄 길이 증대

봄 길이 4.3m에서 4.4m로 100mm 증대하여 작업범위가 더 넓어졌습니다.



### 핀, 부싱, 폴리머 심 내구성 향상

봄 길이 4.3m에서 4.4m로 100mm 증대하여 작업범위가 더 넓어졌습니다.

### 고품질 Hi-Grade 호스

내열성과 내구성이 향상된 고압 호스를 적용하여 누유 문제를 획기적으로 개선하였습니다.



### 내구성 향상 쿨링모듈

HW A 굴착기는 까다로운 테스트를 통과한 뛰어난 내구성의 쿨링모듈을 적용해 혹한이나 고온의 기후는 물론 험지의 작업환경에서도 최고의 생산성을 발휘할 수 있습니다.



### 브레이크 필터

브레이크, 도저, 아웃트리거 동작에 관계된 파일럿 라인에 필터를 추가하여 내구성 향상 시켰습니다.



### 프리클리너

깨끗한 공기가 엔진에 유입될 수 있도록 먼지를 걸러 엔진 내구성 향상에 도움이 됩니다.



### 도저 반사경 Upgrade

도저 사용 시 반사경을 탈부착 식으로 변경하였습니다. 주행 시 부착, 작업 시 탈착하여 파손을 방지할 수 있도록 하였습니다.



\*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.



### 전·후진 스위치와 램락 스위치

전·후진 스위치와 램락 스위치가 조이스틱 위에 있어 조종이 편리합니다.



### 캐빈 시야성 개선

캐빈 위치 120mm 전방 이동하여 장비 근처 하단 부분 시야성이 개선되었으며, 캐빈 문의 유리창을 넓혀 시야성 개선하였습니다.



### 선루프 시야성 개선

선루프의 위치를 50mm 앞으로 이동하여 전방 시야성을 개선하였습니다.



### 후방 및 우측방 카메라 Upgrade

후방 및 우측 카메라를 장비 후방과 오른쪽에 장착하여 운전석에서 우측 사이드 미러로 볼 수 없는 시각 영역까지 확인할 수 있도록 안전성을 대폭 높였습니다. 우측방 카메라의 화각도 개선하여, 장비와 거리감을 한눈에 알 수 있도록 하였습니다.



## COMFORT 쉬운 조작성과 편안한 운전석

HW A 시리즈에 적용된 다양한 편의 기능은 작업 효율을 개선합니다. 고객들의 많은 요청과 새로운 신기술을 접합하여, 다양한 편의 기능들을 제공합니다. 이전에는 느껴보지 못했던 편리함과 편의성을 느껴보시기 바랍니다.

### 라이드 컨트롤 Option

충격 방지용 어큐뮬레이터를 붐 실린더에 장착하여 주행 중 작업장치 흔들림을 최소화 시킵니다. 주행 중 작업장치가 움직임을 줄여주게 하여 주행 중 시야성과 안정감을 좋게 만듭니다.



### 조이스틱 스티어링 Option

오른쪽의 비례 스위치를 사용하여 조향 할 수 있게 해주는 기능입니다.



### 오토브레이크

작업자가 (작업시) 브레이크 페달을 밟고 있지 않아도 자동으로 작동하는 작업브레이크 기능입니다.



### 수평형 와이퍼

와이퍼의 면적을 넓혔으며 위, 아래 유리창 모두 닦을 수 있도록 개선하였습니다.



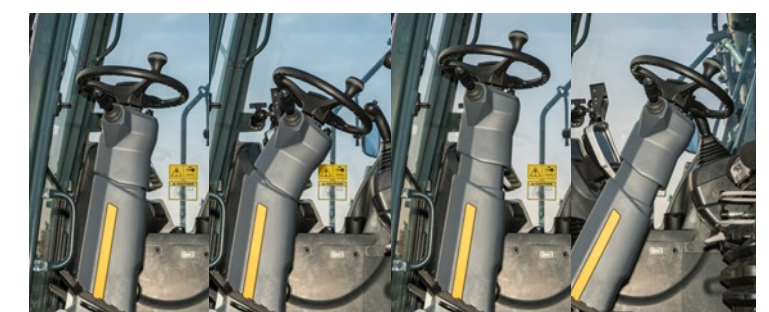
### 슬림해진 스티어링 칼럼

우측 전·후진 레버를 없애, 시야성 개선 및 공간을 확보하였습니다.



### 스티어링 칼럼 각도 조절 기능

스티어링 칼럼을 2단 각도 조절 및 높이 조절로 운전자 체형에 맞춰 작업 할 수 있도록 개선하였습니다.



\*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

# SERVICEABILITY

## 편리하고 안전한 솔루션

운전자의 안전과 편의를 최우선으로 설계된 HW A시리즈, 언제 어디서든 신속하고 안전한 정비점검까지 가능해 운전자가 편안하고 즐겁게 일할 수 있는 최적의 환경을 제공합니다.

### AAVM(Advanced Around View Monitoring) 카메라 시스템 Option

AVM(어라운드 뷰 모니터링)과 IMOD(지능형 이동물체 감지) 시스템을 결합하여 장비 주변의 사람들을 감지하고 영상을 분석하여 위험 요인이 감지될 경우 모니터에 경고 사인을 표시, 안전 사고를 예방할 수 있습니다.

**AVM**

상단에서 보았을 때 사람들의 위치를 표시합니다.

**IMOD**

사람들이 5m 반경 내에 들어오면 초록색 경고 사인이 표시됩니다.

사람들이 3m 반경 내에 들어오면 붉은색 경고 사인이 표시됩니다

**후방 레이더 감지 기능**

후방 레이더는 어떤 기후 조건에서도 탁월한 감지 성능을 발휘하며, 운전자는 보조 모니터에서 실시간 으로 경보, 감지거리 및 기타 시각 정보 (후방 카메라를 장착한 경우)를 확인할 수 있습니다.

**보조 모니터 Upgrade**

보조 모니터의 화질을 개선하여 보다 더 선명하게 장비 주변 상황을 볼 수 있도록 하였습니다.

### 분리형 가드레일 Upgrade

연료 주입 및 정비를 위해 장비 위로 올라가는 경우, 추락 위험을 줄이기위해 가드레일을 설치 하였으며, 장비 높이를 줄이기 위해 분리형으로 제공합니다.



### 접근성이 높은 48L 대용량 요소수 탱크

요소수 공급모듈 및 필터의 접근성을 증대시키기 위해 연료탱크 전방에 요소수 시스템을 장착, 주입구 접근이 용이해 주입이 간편 편리합니다.



### Engcon 틸트로테이터 Option

장비에 engcon 틸트 로테이터를 장착하여 제곱합니다. 추가 개조가 필요하지 않아 용이합니다.



### 듀얼 미러 Upgrade

운전석 좌측에 반사각이 다른 두 개의 큰 거울을 제공하여 좌측 시야성을 개선하였습니다. 선회하는 장비 특성 상, 듀얼 미러로 넓어진 시야 범위로 보다 안전함과 운전 편의성을 제공합니다.



### A/S 접수 제공

보증기간 이내의 모든 장비에 대해 A/S 접수가 가능하며, 공장 코드가 앱으로 전송되므로 더욱 간편하게 접수할 수 있습니다.

< A/S 접수현황

A/S 접수하기

총 30개

HW포크레인 접수

벨크랭크 각도 센서 신호 전압-정상 전압 이상, 또는 높은 전원과 단락에 대해 A/S 날립니다.

상세보기 > 2023.03.13

### 월간 장비 가동 현황 분석 제공

**Hi MATE**

엔진 가동 시간과 실제 작업 시간을 비교하여 장비가 얼마나 효율적으로 일하고 있는지 알 수 있습니다. 작업 스케줄이나 운전자의 운전 습관 등을 개선하여 운용 비용은 절약하면서 더욱 높아진 생산성을 확인할 수 있습니다.

### 유지 보수 알림 제공 Hi MATE

소모품 교체 주기에 대한 알림과 진단 후 고장 우려가 있으면, 해당 고장 유형에 대한 조치 요령을 제공합니다.

### 장비 위치 찾기 Hi MATE

앱에 내 장비를 등록해두면, 실시간으로 내 장비의 위치와 상세 경로를 확인할 수 있습니다.

굴착기 HW165A S/N 2546

나의 튼튼한 굴착기

대한민국

2023.03.01 09:01



# HYUNDAI CONNECT

## 현대커넥트



매뉴얼

현대커넥트 App은 HD현대건설기계 사용자를 위한 건설장비 종합 관리 앱으로 장비 운용에 필요한 각종 제원과매뉴얼뿐만 아니라 장비 및 작업을 관리하기 위한 디지털 차계부 및 작업일지를 제공합니다. 추가로 Hi MATE를 이용하여, 장비로부터 수집된 데이터를 바탕으로 유지 보수 알림 제공, 장비 위치 제공 등의 다양한 기능을 더욱 편리하게 이용할 수 있습니다. 한 번의 터치로 원격으로 시동을 켜고 공조를 제어함으로써 탑승 전 캐빈을 쾌적하게 만듭니다.

### 원격 시동 및 공조 기능 Hi MATE

현대커넥트 모바일 앱을 통해 장비에 탑승하지 않아도 원격으로 장비 시동이 가능하며 실내 온도를 조절할 수 있습니다.

Vehicles

Excavator

상세보기 +

시동켜기

1245 hr

81% (312L)

서울특별시 관악구 낙성대동

공조제어 31°C

### 부품 정보 안내

선호 대리점 선택하면, 해당 대리점의 부품 재고 현황을 편리하게 파악할 수 있습니다.

품번 또는 품명을 입력하세요

품번은 4자리 이상, 품명은 2자리 이상 입력해주세요.

조회

선호 대리점 **고양점** 변경

선호 대리점의 재고 현황을 알 수 있습니다.

총 2개 필름 목록 보기 >

품번 31EE-02110

품명 Element-Breather

재고 현황 **재고있음** 상세 보기 +

### 차계부 / 작업일지

캘린더 형태로 주간, 월간, 연간 주유/정비 금액과 작업 시간/장소를 기록할 수 있습니다.

운행한 40.7 h 작업 40.3 h 주행시간 36.3 h

가동현황 차계부 작업일지

3월 4일 작업일지

나의 튼튼한 굴착기

모델명 HW155A S/N S/N 0001 소유자 홍길동

주유 정기유 주유소 100,000 원 정비 부품교체 100,000 원 합계 200,000 원

정부파일

굴착기를 들고 근처 주유소를 찾았다. 부품교체도 하여 총 20만원을 지출했다.

3월 4일 차계부

나의 튼튼한 굴착기

모델명 HW155A S/N S/N 0001 소유자 홍길동

주유 정기유 주유소 100,000 원 정비 부품교체 100,000 원 합계 200,000 원

정부파일

굴착기를 들고 근처 주유소를 찾았다. 부품교체도 하여 총 20만원 지출했다.



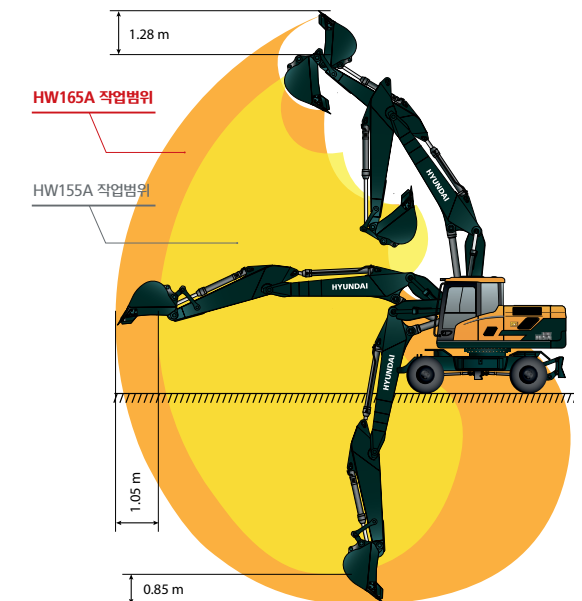
## PRODUCTIVITY

# 선진시장에서 검증된 3단 붐 휠 굴착기! HW165A

선진시장에서 기술력과 효용성이 충분히 검증된 3단 붐(굴절식 2개 붐과 1개 암) 휠 굴착기로 HW165A를 출시했습니다. 보다 더 멀고, 깊고, 높은 곳까지 작업할 수 있도록 개발된 3단 붐 휠 굴착기는 다양한 작업 현장의 요구를 만족 할 수 있도록 하였습니다.

### 더 넓어진 작업 범위

3단 붐과 2.5m 암을 표준으로 적용하여, HW155A 대비 모든 작업범위가 넓어졌습니다. 1.05m 더 멀리, 1.28m 더 높이, 0.85m 더 깊은 곳까지 작업을 할 수 있습니다.



### 버킷 뷰 카메라 **Option**

2.5m 암 하단에 버킷을 보는 카메라를 적용하였습니다. 작업범위가 넓어져 볼 수 없는 부분까지 카메라를 통해 작업을 확인 할 수 있도록 하였습니다. \* 후방 및 우측방 카메라 선택 시 적용 가능



### 붐 실린더 내경 및 카운터웨이트 무게 증대

HW155A와 같이, 붐 실린더 내경 및 카운터웨이트 무게가 증대되어 기존 대비 인양력이 크게 개선되었습니다.

Option Upgrade

# 작업 보조 기능 2D MG+ MACHINE GUIDANCE PLUS

운전자의 작업 생산성을 높일 수 있도록 한층 업그레이드된 2D MG+는 측량작업은 줄이고 안전하면서도 효율적인 굴착 작업을 수행하기 위한 작업 보조 기능입니다.

### 장비 내 클러스터로 조작

2D MG+를 구현하기 위한 별도의 모니터가 필요 없이 운전자에게 익숙한 클러스터로 조작할 수 있습니다.



### 작업 범위 침범 경고 기능

운전자가 미리 정한 가상의 작업 경계에 작업 장치가 근접하거나 벗어나는 경우, 경고 알람을 제공하여 예상치 못한 사고를 미연에 방지할 수 있습니다.



### Trimble Earthworks 3D 업그레이드 호환

Trimble 호환 센서를 적용하여, 필요 시 간편하게 Trimble Earthworks 3D로 업그레이드 하실 수 있습니다.

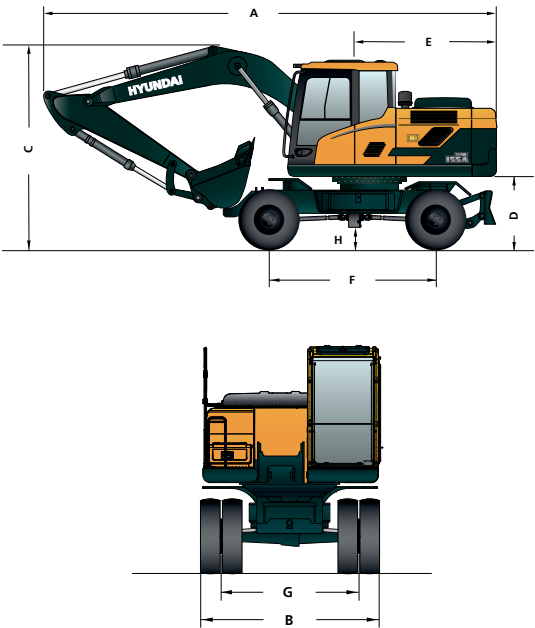
### Laser Catcher(레이저 수신기)

레이저 발신기로 기준 높이를 정하여, 작업하기 위한 추가 기능입니다. 넓은 지역이나 다른 장비들과 공동 작업시 유용하게 사용할 수 있습니다.



# 외관도 및 작업범위

## HW155A 외관도



|               |                      |
|---------------|----------------------|
| 장비중량 (커플러 장착) | 15,580kg(15,760kg)   |
| 버킷용량 (SAE)    | 0.58 m³              |
| <b>엔진</b>     |                      |
| 제조사 / 모델      | 커민스 엔진 B6.7          |
| 정격출력          | 158 / 2,200 ps/rpm   |
| 최대토크          | 76 / 1,300 kgf*m/rpm |

|           |                  |
|-----------|------------------|
| <b>유압</b> |                  |
| 작업압력      | 350 (380) kg/cm² |
| 토출유량      | 2 × 176 ℓ/min    |

|                  |                            |
|------------------|----------------------------|
| <b>작업성능</b>      |                            |
| 최고 선회속도          | 11.4 rpm                   |
| 최고주행속도           | 38 km/h                    |
| 최대버킷굴삭력(SAE/ISO) | 8.9(9.7) / 10.5(11.4) tonf |
| 최대암굴삭력(SAE/ISO)  | 7.4(8.1) / 7.8(8.5) tonf   |
| 최대견인력            | 8 ton                      |
| 등판능력             | 35 도                       |

|             |       |
|-------------|-------|
| <b>탱크용량</b> |       |
| 연료탱크        | 270 ℓ |
| 작동유탱크       | 120 ℓ |
| 요소수탱크       | 48 ℓ  |

|             |                  |
|-------------|------------------|
| <b>주행장치</b> |                  |
| 타이어규격       | 9.00 × 20 - 18PR |
| 변속단수        | 전후 2단            |

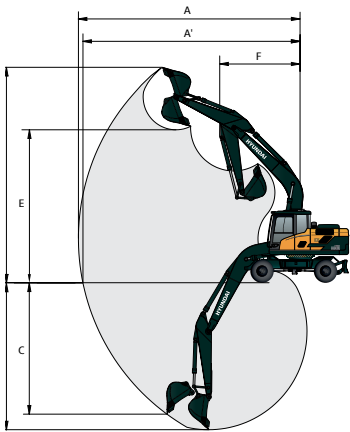
· ( )안의 수치는 송압버튼 작동시의 수치입니다.

(단위: mm)

| 항목          | 4.4m 붐* |        | 4.6m 붐 |        |
|-------------|---------|--------|--------|--------|
|             | 2.1m 암* | 2.5m 암 | 2.1m 암 | 2.5m 암 |
| A 전장        | 7,470   | 7,210  | 7,755  | 7,520  |
| B 전폭        | 2,495   | 2,495  | 2,495  | 2,495  |
| C 전고        | 3,480   | 3,940  | 3,330  | 3,800  |
| D 카운트웨이트 높이 | 1,220   | 1,220  | 1,220  | 1,220  |
| E 후단선회반경    | 2,345   | 2,345  | 2,345  | 2,345  |
| F 축간거리      | 2,800   | 2,800  | 2,800  | 2,800  |
| G 룬간거리      | 1,944   | 1,944  | 1,944  | 1,944  |
| H 최저지상고     | 340     | 340    | 340    | 340    |

· \*은 표준사양이며, 상단 삽화에 병기되어 있습니다. 상기 제원은 품질향상을 위해 예고없이 변경될 수 있으며, 본 카탈로그 내 삽화와 사진은 실색상과 다소 상이할 수 있습니다.

## HW155A 작업범위



(단위: mm)

| 구분          | 4.4m 붐*       |               | 4.6m 붐        |               |
|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|             | 2.1m 암*       | 2.5m 암        | 2.1m 암        | 2.5m 암        |
| A 최대굴삭반경    | 7,605 (7,820) | 8,010 (8,230) | 7,840 (8,050) | 8,250 (8,465) |
| A' 지면최대굴삭반경 | 7,390 (7,615) | 7,810 (8,035) | 7,630 (7,850) | 8,050 (8,270) |
| B 최대굴삭깊이    | 4,600 (4,820) | 5,000 (5,220) | 4,880 (5,095) | 5,280 (5,495) |
| C 최대수직굴삭깊이  | 4,105 (4,180) | 4,550 (4,585) | 4,380 (4,460) | 4,830 (4,860) |
| D 최대굴삭높이    | 8,330 (8,590) | 8,680 (8,930) | 8,440 (8,700) | 8,790 (9,040) |
| E 최대덤프높이    | 5,910 (5,690) | 6,230 (6,010) | 6,015 (5,800) | 6,340 (6,120) |
| F 최소작업반경    | 2,310 (2,310) | 2,260 (2,260) | 2,570 (2,570) | 2,530 (2,530) |

- \*은 표준사양입니다.  
- ( )는 쿵 커플러 장착시 제원입니다.

## 기본사양

- 오토브레이크
- 후방 및 우측방 카메라
- 쿵 커플러
- 후방 레이더
- 보조모니터
- 통풍시트
- 레인가드
- 사이렌 엠프
- 18PR 타이어
- 듀얼 미러
- HiMATE (현대커넥트)