

HL975+

친환경 Stage-V 커민스 엔진

정격 출력
340ps / 2,100 rpm

장비 중량
27,100 kg

버킷 용량
5.2 m³

*상기 사진은 옵션이 포함된 장비이며 실제와 다를 수 있습니다.



새로운 기술과 공간의 만남 HL975+

압도적 성능으로 생산성을 주도 합니다

HL975+

우리의 모든 기술과 디자인의 중심에는 사람에 대한 섬세한 배려가 있습니다.
기계와 사람, 나아가 작업 환경을 유기적으로 연결합니다.
또한 그 모든 과정에서 고품질을 선사하겠다는 기본을 단단하게 기억하고 실행합니다.

01

최고의 생산성과 연비

- 친환경 Stage-V 커민스 엔진
- 에코 리포트
- 스마트 파워 모드 **Upgrade**
- 5단 락업 클러치 **Option**
- 유압식 차동 잠금장치
- 지능형 클러치 차단장치(ICCO)
- 엔진 자동 정지
- 골재작업 버킷 **Option**
- 로드-센싱 시스템
- 냉각팬 유압 시스템 **Upgrade**

02

강력한 내구성

- 고강도 구조의 견고한 액슬 적용 **Upgrade**
- 신소재 브레이크 디스크
- 내구성이 강화된 유압 호스
- 고성능 액슬오일 쿨러 **Upgrade**
- 밀폐형 플랜지 베어링
- 견고한 후처리 장치 지지 구조
- 붐 내구성 증대 **Upgrade**

03

쉬운 조작성과 편안한 운전석

- 저소음 · 저진동의 안전한 캐빈
- 지능형 모니터
- 중앙집중식 클러스터
- 최고급 에어서스펜션 시트
- 향상된 작업량 계측 시스템
- 편리해진 틸팅 & 텔레스코픽 핸들
- 운전석 일체형 암레스트, EH(전기유압) 컨트롤 레버 **Upgrade**
- 일체형 라이드 컨트롤 시스템 **Upgrade**
- 후방카메라
- 전자식 조이스틱 조향장치 **Option**
- 자동 윤활 시스템 **Option**

04

최고의 안전 솔루션

- ROPS 캐빈
- 캐빈가드 **Option**
- 비상정지 스위치
후방 레이더(보조모니터 포함) **Upgrade**
- AAVM 시스템 **Option**

05

더욱 향상된 정비성

- 단순화된 후처리장치
- 엔진 원격 진단 (ECD)
- 완전 개방형 전동식 엔진후드 **Upgrade**
- Hi MATE **Option**
- 간편한 필터 교체
- 와이드 코어 & 핀 라디에이터
- 장수명 필터 및 냉각수 **Upgrade**
- 내구성, 정비성 향상 쿨링모듈 **Upgrade**



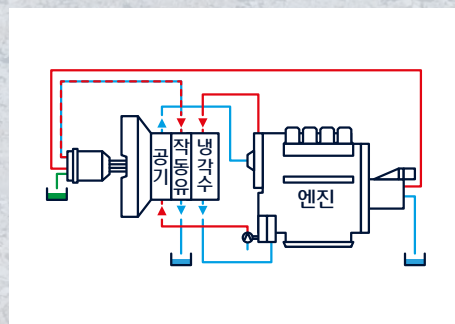
* 상기 사진은 옵션이 포함된 장비이며 실제와 다를 수 있습니다.

*상기 사진은 옵션이 포함된 장비이며 실제와 다를 수 있습니다.



냉각팬 유압시스템 Upgrade

가변 용적 피스톤 펌프는 팬 회전속도를 엔진 회전수와 관계없이 제어합니다. 따라서, 추가적인 유량 손실이 없고, 실제 필요로 하는 에너지 만큼만 소모합니다. 또한, 다양한 센서들이 트랜스미션 오일, 작동유, 냉각수 엔진 흡기 온도를 지속적으로 감지함으로써, 장비가 항상 최적의 온도와 동작을 유지하도록 팬 구동 시스템을 제어합니다.



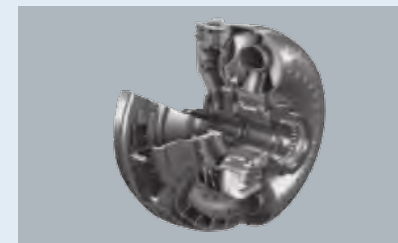
스마트 파워 모드 Upgrade

스마트 파워 모드는 고부하 작업 시 파워 모드와 동일한 성능을 유지하면서 엔진 속도를 조절하여 연료 소모를 절감합니다.



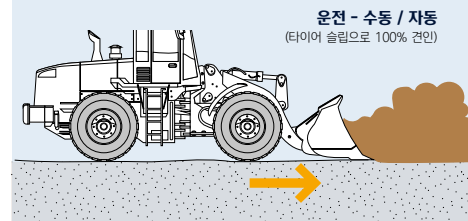
5단 락업 클러치 Option

5단 기어 및 토크 컨버터의 동력 손실을 방지하는 락업 클러치를 적용함으로써 연료 소모량을 절감하였습니다.



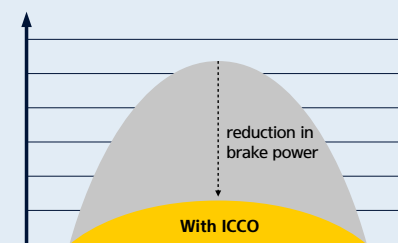
유압식 차동 잠금장치

주행조건에 따라 자동으로 디퍼런셜 록 기능이 작동하여 견인력 손실을 막고 타이어 마모를 방지합니다.



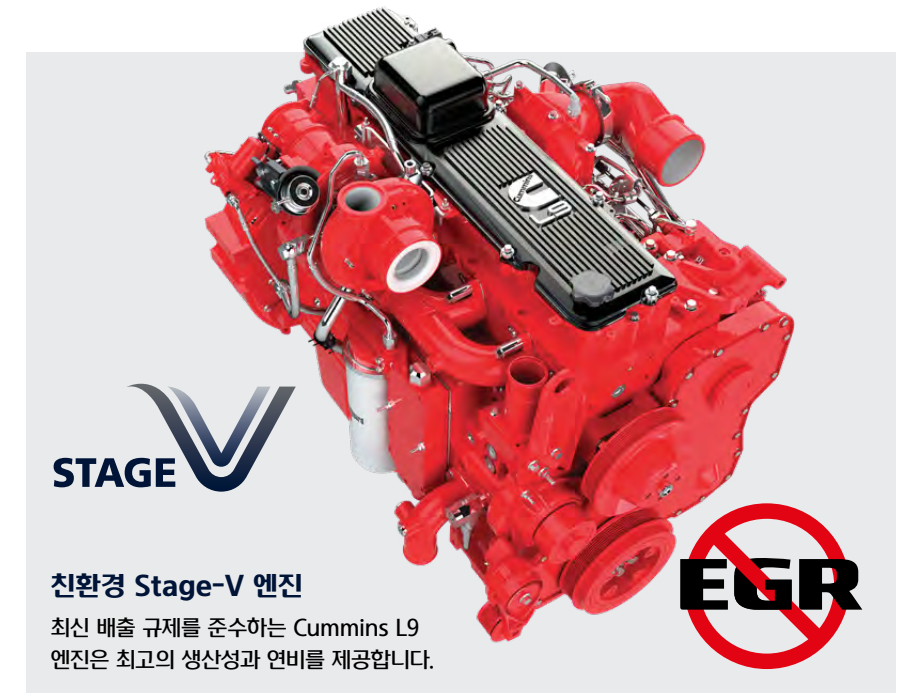
지능형 클러치 차단장치 (ICCO)

트럭 상차 등의 작업 시 엔진의 동력을 작업 장치로 집중하여 생산성 및 작업성을 향상 시킵니다. 브레이크 부하 감소에 따른 엑셀 발열을 억제하고 브레이크 디스크 내구 수명을 증대시킬 수 있습니다.



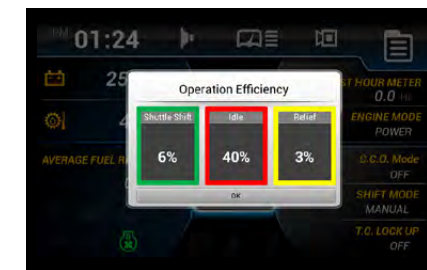
PRODUCTIVITY & FUEL CONSUMPTION 최고의 생산성과 연비

커민스의 새로운 엔진 기술이 적용된 현대 HL975+는 가장 최신의 환경 규제를 준수하며 HL 시리즈 휠로더의 다양한 신기능은 뛰어난 연비와 높은 생산성을 제공합니다.



에코 리포트

에코 리포트는 현재의 작동 상태를 표시하여 연비 작업에 도움을 줍니다.



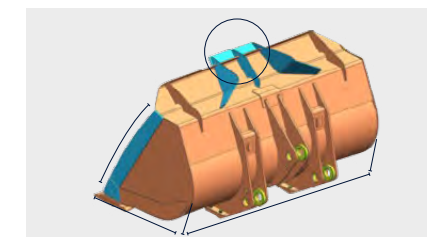
엔진 자동 정지

엔진 자동 정지 기능은 운전 및 유류 시 연료 소모를 현저히 감소 시킵니다.



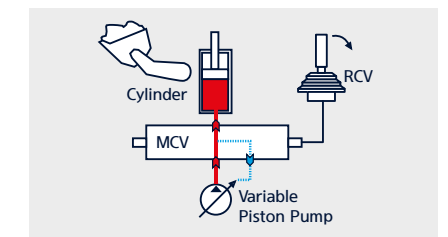
작업물 흘러내림 방지 설계 버킷 및 골재작업 버킷 Option

버킷 용량은 늘리면서 적재를 흘러내림을 최소화 하도록 버킷 디자인을 개선해 작업효율성을 대폭 향상 시키고 현장에 맞춤 골재용 버킷을 옵션으로 운영 하고 있습니다



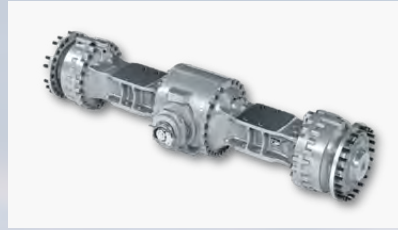
로드-센싱 시스템

정밀한 부하 감응 피드백과 고효율 가변 피스톤 펌프 제어를 통해 작업 시 필요 압력과 유량만을 토출하여 작업성능과 연비절감을 실현하였습니다.



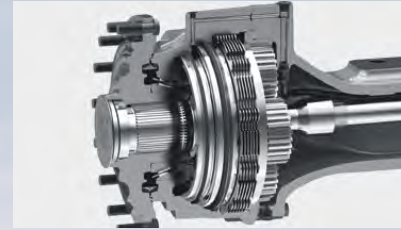
고강도 구조의 견고한 액슬 Upgrade

내구성이 검증된 험지 전용 고강도 액슬을 장착하여 고부하 작업 현장에서도 최상의 성능과 작업 효율성을 제공합니다.



신소재 브레이크 디스크

우수한 내구성을 지닌 신소재 Sinter disc를 적용해 열과 진동 발생을 억제함으로써 브레이크 내구성을 증대시키고, 뛰어난 정비성으로 유지 관리까지 편리합니다.



후방시야성 개선된 완전개방형 전동식 엔진후드

엔진 후드의 형상을 변경하여 장비 후측방의 시야성을 개선하였고, 후드 전체가 열리어 엔진룸의 접근성을 향상시켜 보다 편리한 정비가 가능합니다.



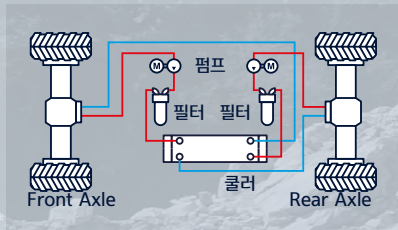
내구성이 강화된 유압 호스

내열성과 내구성이 대폭 향상된 호스를 적용하여 가혹한 조건에서도 최상의 내구품질을 제공합니다.



고성능 액슬오일쿨러 Upgrade

- 액슬 오일 온도 최적 유지
- 액슬 오일용 필터 장착
- 전/후륜 적용



밀폐형 플랜지 베어링

먼지 및 이물질 유입 차단을 위한 밀폐형 플랜지 베어링 및 견고한 Bracket 적용



견고한 후처리 장치 지지 구조

- 견고한 써포트
- 2중 벨로우즈 구조
- 충격/진동 흡수용 마운팅 러버



봄 내구성 증대 Upgrade

봄 피봇 열처리 공정 추가로 내구성을 증대하였습니다.



DURABILITY

강력한 내구성

더욱 강력해진 HL975+의 진정한 가치는 거친 작업 환경에서 드러납니다.

다양한 작업장에서 철저한 주행 테스트를 거쳐 증명된 고강도 설계 구조와 지속력있는 시스템이 적용된 현대 휠로더는 어떠한 고부하 작업에서도 최고의 생산성을 제공할 수 있습니다.



*상기 사진은 옵션이 포함된 장비이며 실제와 다를 수 있습니다.



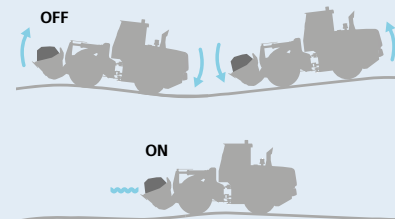
운전석 일체형 암레스트, EH(전기유압) 컨트롤 레버 Upgrade

2방향 조정 암 레스트는 운전 피로도를 저감 시키며 틸팅 기능으로 안전한 승하차 공간을 확보하였습니다.



일체형 라이드 컨트롤 시스템 Upgrade

라이드 컨트롤 밸브, EPPR 밸브, 메인 컨트롤 밸브를 일체형으로 설계하여 흔들림 없이 더욱 안정적인 작업을 이송이 가능합니다.



전자식 조이스틱 조향장치 Option



*상기 사진은 옵션이 포함된 장비이며 실제와 다를 수 있습니다.

COMFORT 쉬운 조작성과 편안한 운전석

현대 휠로더는 정확한 장비 가동 데이터를 쉽게 파악할 수 있도록 설계되어 있습니다. 운전자의 편의를 위한 다양한 기술을 적용함으로써 어려운 작업 환경에서도 최고의 생산성을 제공합니다.

쾌적하고 조용한 운전공간

HL975+에 적용된 최신 소음 저감 기술 동급 장비 중 최고의 방음 수준을 제공합니다. (70dB)



저소음 · 저진동의 안전한 캐빈

비스코스 마운트 적용(실리콘 붕입)으로 미세 진동까지 감쇄하였으며, 각 부품들의 점단소를 저감 기술로 운전공간에 유입되는 소음을 차단 하였습니다.



지능형 모니터

지능형 모니터는 다양한 가동정보와 조작기능을 통합 제공함으로써 운전자의 편의성을 극대화 하였습니다.



중앙 집중식 클러스터

중앙 집중식 클러스터를 통해 장비의 상태와 이상유무를 중앙집중식 클러스터를 통하여 확인할 수 있도록 설계하였습니다.



최고급 에어서스펜션 시트

열선내장형 에어 서스펜션시트를 표준 장착하여 보다 안락한 작업환경을 제공하고 장시간 운전으로 인한 피로감을 최소화하였습니다.



향상된 작업량 계측 시스템

정확도가 향상된 작업량 계측 시스템으로 보다 효율적인 관리가 가능합니다.

- 붐 압력 보정
- 오차 요인 감지
- 자동/수동 작업량 누적



편리한 틸팅 & 텔레스코픽 핸들

틸팅 & 텔레스코픽 핸들 장착으로 운전자의 체형 및 자세에 따라 최적의 작업조건을 제공합니다.



자동 윤활 시스템 Option

자동 윤활 시스템은 자동으로 일정수준의 윤활유를 공급하여 편의성 및 장비 수명 증대에 기여합니다.



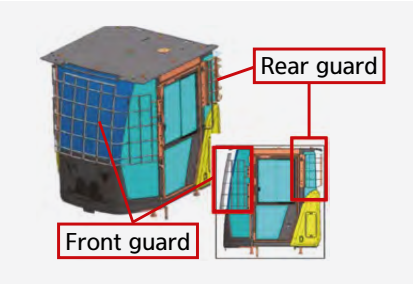
SAFETY

최고의 안전 솔루션

위험한 현장에서 작업하는 작업자의 안전을 위하여 최신 기술 및 설계를 적용하였습니다. 안전 문제에 대한 우려를 덜어내고 작업에 집중할 수 있도록 함으로써 높은 생산성을 달성할 수 있습니다.

캐빈가드 **Option**

험지 작업시 낙하물로부터 운전자를 보호할 수 있도록 가드를 옵션으로 제공 합니다.



비상정지 스위치

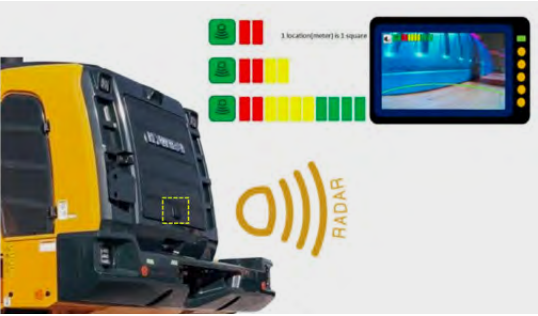
비상 시 운전석 아래의 비상 정지 스위치로 엔진을 정지시킬 수 있습니다.



후방 레이더

(보조 모니터 포함) **Upgrade**

주/야간 사각 없이 후방 장애물을 감지할 수 있습니다. 보조모니터에는 가장 가까운 장애물의 경고 수준이 항상 표시됩니다.



AAVM(Advanced Around View Monitoring) 카메라 시스템 **Option**

AVM (어라운드 뷰 모니터링)과 IMOD (지능형 이동 물체 감지 시스템)을 결합하여 장비 주변의 사람들을 감지하고 영상을 분석하여 위험 요인이 감지될 경우 모니터에 경고 사인을 표시, 안전 사고를 예방할 수 있습니다.



상단에서 보았을 때 사람들의 위치를 표시합니다.



사람들이 5m 반경 내에 들어오면 초록색 경고 사인이 표시됩니다.

사람들이 3m 반경 내에 들어오면 붉은색 경고 사인이 표시됩니다.

ROPS 캐빈

HL A 시리즈의 캐빈은 ROPS 통과 기준을 충족시키는 고강력 강판을 사용하였습니다.
• ROPS : 전복 보호 구조



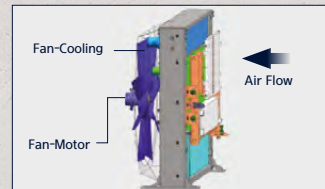
*상기 사진은 옵션이 포함된 장비이며 실제와 다를 수 있습니다.

*상기 사진은 옵션이 포함된 장비이며 실제와 다를 수 있습니다.



내구성, 정비성 향상 쿨링 모듈 Upgrade

- 내구성이 검증된 직각형상의 wide fin cooler 적용, 이물질에 의한 성능저하 방지
- 이물질 배출 역회전 Fan 표준적용



Hi MATE Option

Hi MATE는 휴대폰 통신망을 통해 장비의 가동 상태와 이상 유무, 주기적 관리가 필요한 소모품 정보 등을 컴퓨터나 스마트폰으로 확인하고 관리할 수 있는 최신 기술입니다. 시·공간적 제약 없이 사무실이나 이동 중에도 현장에서 가동 중인 장비 현황을 파악하고 서비스 선택과 함께 장비 관리가 가능합니다.

연비 관리

- 연료 사용량 및 연비 조회 (일별/월별)
- 장비별/작업장별 적정 연료 소모량 관리 가능

* 연비 : 시간당 연료 사용량(l/h)

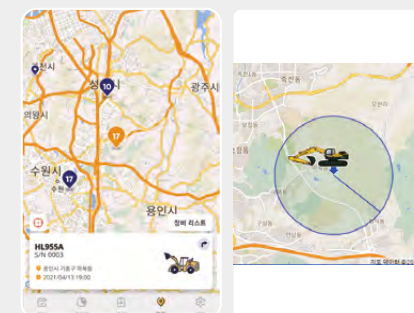
Idle 운전시간 관리

- Idle 운전시간 합계 및 비율 모니터링
- 과도한 Idle 운전 방식을 통한 연료비 절감

* Idle : 엔진 시동 중 작업장치 또는 주행장치 미작동

위치 조회 및 도난 방지 기능

- 다수 장비의 위치를 손쉽게 확인 가능
- 설정된 영역 이탈 시 알람(Alarm) 발송
- 의도하지 않은 작업장 이탈 및 도난 방지



위치 조회

도난 방지

SERVICEABILITY 더욱 향상된 정비성 및 텔레매틱스

IoT, ICT, AI 기반 디지털 기술로 스마트 건설 현장을 구현하고 있습니다. 성공적인 비즈니스를 위한 연결성, 생산성, 안전을 극대화합니다.

자동 DPF 재생 기능

단순화된 일체형 후처리장치 탑재로 고장요소를 최소화하였고 빈번한 강제 재생이 불필요한 후처리장치 자동 재생 시스템을 적용하였습니다.

엔진 원격 진단 (ECD)

서비스 기술자가 원격으로 진단하고 수리에 필요한 부품 및 공구를 사전에 준비할 수 있도록 지원합니다.



완전 개방형 전동식 엔진후드 Upgrade

완전 개방형 전동식 엔진후드는 엔진룸, 쿨링룸의 접근성을 향상시켜 정비시간을 단축시키고 보다 편리한 정비가 가능하도록 해줍니다.



간편한 필터 교체

간편하게 필터를 교체할 수 있으므로 장비를 더욱 쉽게 관리할 수 있습니다.



와이드 코어 & 핀 라디에이터

와이드 코어 & 핀 라디에이터는 막힘을 감소시킵니다.



장수명 필터 및 냉각수 Upgrade

연료필터 서비스 주기를 500시간에서 800시간으로 늘리고, 냉각수 (CK-4 엔진오일 사용시 기준) 서비스 주기를 2000시간에서 6000시간으로 늘려 유지보수가 편리해 졌습니다.



외관도 및 작업범위

기술제원

엔진	
제조업체 / 모델	CUMMINS X12
형식	4행정 직접분사식, 터보차저, 인터쿨러, 전자제어식
실린더경행정거리	132 mm X 144 mm
배기량	11.8 liter
배터리	2-12V X 200Ah
시동모터	24V - 7.5kW
알터네이터	110 AMP

트랜스미션	
토오크 컨버터 형식	3요소, 1상, 1단
변속방식	풀 오토매틱, 파워시프트

주행성능			
주행 속도	전진	1단	6.6 km/h
		2단	11.1 km/h
		3단	24.7 km/h
		4단	37.0 km/h
	후진	1단	6.6 km/h
		2단	11.1 km/h
3단		24.7 km/h	
동판능력		30°	
조향각도		39°	
최소회전반경		6,315 mm	

액슬	
전륜액슬	고정식
후륜액슬 (오실레이팅 방식)	좌우각 11°
디퍼런셜	Hyd. Diffe Lock (전륜) / Conventional (후륜)
액슬오일 교환주기	1,500 시간 (초기 250시간)

표준사양

- 라이드 컨트롤

• 스마트 버튼 시동

• 2-페달 브레이크
- 액슬 오일쿨러

• 후방 레이더(보조모니터 포함)
- 후방카메라

• 2스플 핑거팁 RCV

옵션사양

- 3스플 램프 및 배관

• 자동 윤활 시스템

• 콕커플러
- 골재버켓(투스& Segment,5.2m³)

• 비상조향장치

• Hi MATE
- 하이 리프트 붐 (High Lift Boom)

• 전자식 조이스틱 조향장치

• AAVM

브레이크	
형식	습식 다중 디스크
주제동 브레이크	전륜, 후륜 독립 브레이크
주차 브레이크	유압식, 캘리퍼 디스크
비상 브레이크	브레이크시스템고장시 주차브레이크 자율작동

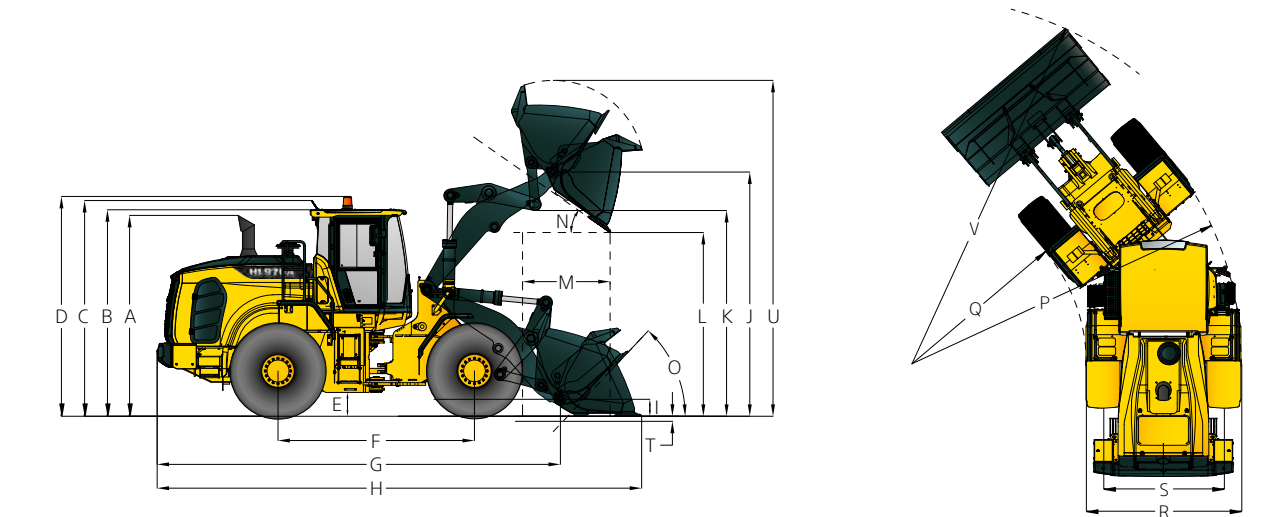
조향시스템			
형식	로드-센싱 유압조향시스템		
펌프	최대토출량	242 ℓ pm	
(조향펌프)	최대사용압력	210 kgf/cm²	

용량		
연료탱크	400 ℓ	
냉각수량	46 ℓ	
엔진오일	34 ℓ	
미션오일	55 ℓ	
유압작동유	서비스용량	151 ℓ
	시스템용량	285 ℓ
전륜 액슬오일	62 ℓ	
후륜 액슬오일	42 ℓ	
요소수 탱크	49.2 ℓ	

작업장치	
펌프	가변용량 피스톤 펌프
최대 토출량	353 ℓ pm
최대사용압력	280 kgf/cm²

실린더 규격 (수량 - 내경MM X 로드경MM X 행정거리MM)			
리프트 실린더	2-170 X 100 X 795		
버켓 실린더	STD	1-190 X 100 X 565	
	XTD	1-190 X 100 X 585	

외관도 및 주요제원



주요제원				
항목		단위	HL975+	HL975+ XT
장비중량		kg	27,100	27,395
버켓용량(산적)		m³	5.2	5.2
엔진	모델	-	CUMMINS X12	
	정격출력	ps / rpm	340 / 2,100	
	최대토오크	kgf.m / rpm	180 / 1,100	
작업성능	최대굴삭력	kg	22,425	22,280
	덤프높이 L	mm	3,075	3,440
	덤프거리 M	mm	1,385	1,470
	버켓 힌지핀 높이 (상승시) J	mm	4,425	4,790
	버켓 전경각 N	도	48	50
	버켓 후경각 O () : 주행시	도	43(48)	43(49)
	작업속도	상승	초	5.9
		하강	초	1.7
		덤프	초	3.9
외관	전장 H	mm	9,310	9,705
	전폭	차체 R	mm	2,975
		버켓 포함	mm	3,250
	전고 B	mm	3,590	
	축간거리 F	mm	3,550	
	윤간거리 S	mm	2,300	
전도하중	Straight	kgf	20,925	18,075
	Full-Turn	kgf	18,085	15,490
최저지상고 E		mm	440	
타이어 규격		-	26.5R25, ★★, L3	

*상기 외관 및 제원은 제품개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.