

# HX1000A L

Excavadoras Sobre Orugas



Oficina Principal (Oficina de Ventas)  
11F, GLOBAL R&D CENTER, 477 BUNDANG SUSEO-RO, BUNDANG-GU, SEONGNAM-SI, GYEONGGI-DO, 13553, COREA

POR FAVOR CONTÁCTENOS

Potencia Nominal  
629 hp (469 kW) @ 2,000 rpm

Peso Operativo  
100.4 t

Capacidad de la Pala  
5.4 ~ 6.8 m<sup>3</sup>

EXCAVADORA DE ORUGAS HYUNDAI HX1000A L

# MADE FOR THE TOUGHEST APPLICATIONS

Eleve su negocio al siguiente nivel con la excavadora HYUNDAI HX1000A L. Tren de rodaje resistente, y la mayor potencia de motor y flujo hidráulico del mercado, con un control total del consumo de combustible, para ofrecer el menor costo posible por tonelada.



\* La foto puede incluir equipamiento opcional.

# LO MÁS NUEVO Y LO MEJOR

## HX1000A L

### ALTA PRODUCTIVIDAD Y BAJO COSTO DE PROPIEDAD

Aumenta la productividad y reduce el consumo de combustible en un entorno de trabajo eficiente y cómodo.

### CONFIABILIDAD

Diseñada para las aplicaciones más duras y los materiales más abrasivos.

### SEGURIDAD

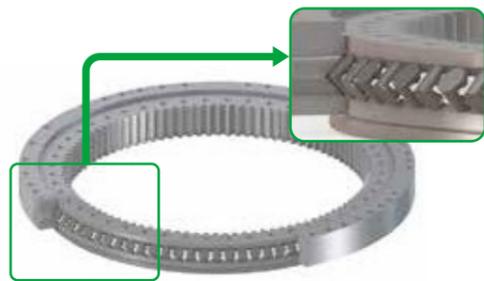
Su seguridad es nuestra prioridad: sistema de cámara de 360°, grandes retrovisores laterales, potentes luces de trabajo LED, peldaños y plataformas antideslizantes, barandillas en la estructura superior.

### EXCAVACIÓN MASIVA

2 combinaciones frontales "Heavy Duty" (HD) (de Alta Resistencia), disponibles para adaptarse a diversas condiciones. Frontales de excavación masiva con palas de gran tamaño, o frentes para trabajos pesados, cuando se necesita un gran alcance.

### RODAMIENTOS OSCILANTES

Diseño exclusivo de rodamientos cruzados, para una mejor distribución de las tensiones, y una mayor vida útil.



### DURABILIDAD DEL TREN DE RODAJE

Tren de rodaje resistente, con rodillos y piñón de gran tamaño, bastidor mejorado para las aplicaciones más duras.

### FÁCIL MANTENIMIENTO

Sistema de engrasado automático de serie, todos los filtros fácilmente accesibles, compresor con pistola de aire como opción, todo diseñado para facilitar el mantenimiento.

### FILTRACIÓN AVANZADA

Los filtros y limpiadores de mayor eficacia eliminan el agua, el polvo y las partículas, para proteger su inversión de forma óptima.

### CONFORT

Una de las cabinas más espaciosas del mercado, con bajos niveles de ruido y vibraciones, y una excelente visibilidad panorámica. Asiento calefactado con suspensión neumática totalmente ajustable, aire acondicionado con climatizador de serie.

### TRABAJAR A GUSTO

Toda la información importante está al alcance de la mano con la nueva pantalla táctil de 8" fácil de usar. Interruptor oscilatorio del inversor, 4 modos de trabajo y 4 modos de potencia, control proporcional.

### MOTOR

Excepcionalmente potente, con un alto torque a bajas revoluciones, el motor Perkins 2806J combina confiabilidad y bajo impacto medioambiental. Este motor de 6 cilindros que cumple la Fase V, produce 469 kW a 2.000 rpm.

### EXCELENTE EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE

El sistema de Control de Potencia Inteligente (SPC) aumenta la eficiencia del combustible, ajustando la potencia a las necesidades de la aplicación. El sistema suministra la cantidad exacta de aceite necesaria para evitar cualquier pérdida de energía.



\* Photo may include optional equipment.

# LA MEJOR PRODUCTIVIDAD Y EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE



La foto puede incluir equipamiento opcional.

## El Poder de Aumentar la Productividad

- El HX1000AL está equipado con la última generación de motores Perkins
- Conforme a la fase V, este motor presenta unas emisiones extremadamente bajas, porque reducir nuestro impacto medioambiental es primordial para nosotros.
- Los gases de escape se depuran mediante la tecnología de reducción catalítica selectiva (SCR), un catalizador de oxidación diésel (DOC), y un filtro de partículas diésel (DPF).



## Efficient Fuel Management

- Choice of 4 power modes and 4 working modes guarantees optimum performance in all conditions
- Smart Power Control (SPC3) system: reduces engine speed and adjusts pump torque according to work conditions. The system automatically adjusts engine power and hydraulic output to improve fuel efficiency and reduce emissions. 2 systems (Variable Speed Control and Pump Torque Control) work together to improve efficiency while maintaining productivity.
- Engine auto-shut-off: shuts down the engine after the machine has been idling for a specified time. The operator can set the delay before shut-off via the touchscreen

## Turbo-compresor Asimétrico

El turbo-compresor asimétrico de alta eficiencia utiliza un diseño con 2 espirales de distinto tamaño, para hacer fluir los gases de escape a través de la rueda de la turbina, a diferentes velocidades.

## El Sistema Hidráulico más Avanzado

Esta nueva bomba principal electrónica calcula con precisión la cantidad de caudal de bombeo necesario para cada actuador, maximizando así la productividad (funcionamiento más rápido), y evitando pérdidas innecesarias de combustible.

# NUEVO DISEÑO EXTERIOR PARA ROBUSTEZ Y SEGURIDAD

## COMPONENTES PRINCIPALES DE CALIDAD COMPROBADA

Fabricada con componentes principales de la mejor calidad, y adaptados con precisión a los equipos de gran tamaño, esta nueva máquina ofrece la Mejor potencia y durabilidad de su Clase.

## ESTRUCTURA

HYUNDAI ofrece una estructura totalmente nueva, diseñada específicamente para operaciones mineras, que mantiene su excavadora en funcionamiento en todo momento en entornos duros y difíciles.

## FRONTAL DE ALTA RESISTENCIA

El Aguilón y el brazo se han desarrollado especialmente para las aplicaciones más duras, como la explotación de canteras o la excavación masiva, lo que aumenta considerablemente la durabilidad general de la máquina.

## RODAMIENTOS OSCILANTES DE RODILLOS CRUZADOS

El exclusivo diseño de rodamientos cruzados proporciona una mayor vida útil, al distribuir la tensión de forma más uniforme.

## TREN DE RODAJE

Nuestro tren de rodaje de alta resistencia aumenta aún más la durabilidad de su máquina.

## PIÑÓN DE ALTA RESISTENCIA

Nuestro piñón de alta resistencia aumenta aún más la durabilidad de su máquina.

## AGUILÓN

- Diseño de la base del aguilón para aumentar la resistencia del pasador y disminuir el desgaste unilateral del pasador.
- Placa de acero plana para dispersar la tensión de la máquina.
- Diseño de soldadura para aumentar la vida útil de las piezas.
- Placa interior reforzada modificada, para dispersar la tensión.

## BRAZO

- Placa inferior de acero para aumentar la resistencia de la estructura del brazo.
- Saliente central del brazo para reducir la tensión.
- Diseño de soldadura del brazo para disminuir la tensión.



\* La foto puede incluir equipamiento opcional.

# CONFIABILIDAD

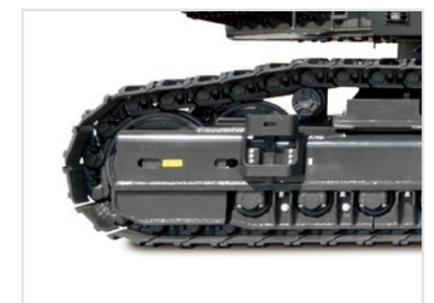
En su profesión, necesita equipos en los que pueda confiar. En HYUNDAI, ponemos durabilidad y confiabilidad, en el núcleo del desarrollo de nuestras máquinas. Nuestros materiales y estructuras se someten a rigurosas pruebas para comprobar su resistencia en las condiciones más extremas.



Sistema hidráulico protegido



Cubierta inferior de alta resistencia



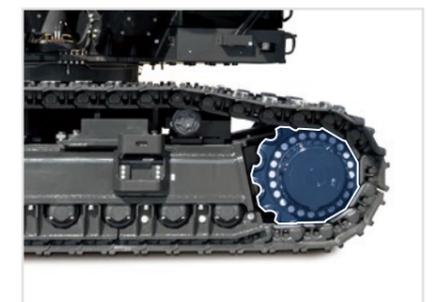
Bastidor



Rodamientos oscilantes de rodillos cruzados



Tren de rodaje



Piñón de alta resistencia

1. Pantalla táctil de 8"
2. Portavasos
3. Los mandos y los interruptores están integrados en consolas de control ajustables
4. Mejor visibilidad en la parte inferior derecha
5. Palanca independiente de ajuste de la altura del asiento, y función de inclinación del cojín
6. Pedales ergonómicos rectos
7. Piso plano, espacioso y fácil de limpiar



\* La foto puede incluir equipamiento opcional.

# PARA UN CONTROL FÁCIL

## EL MEJOR ENTORNO PARA EL OPERADOR

La HX1000AL está diseñada para ofrecerle las mejores condiciones de trabajo posibles. La sofisticada cabina de última generación está presurizada y cumple con el nivel 2 de protección FOPS, para tu seguridad. Un asiento climatizado de alta calidad con suspensión neumática, proporciona el máximo confort al operador.

## SUSPENSIÓN DE LA CABINA

El sistema de suspensión de la cabina (montaje "CabSus") amortigua las vibraciones y proporciona una excelente protección contra los impactos. Este sistema absorbe los choques y las vibraciones de forma mucho más eficaz que un sistema de suspensión "silentblock" convencional.

## HYUNDAI "SMART TOUCH"

La amplia pantalla táctil de 8" permite desplazarse fácilmente por los diferentes menús, incluidos los ajustes de potencia y de los servicios hidráulicos auxiliares. También le permite conectar un dispositivo Bluetooth o escuchar su emisora de radio favorita.

## SISTEMA DE CÁMARA DE VISIÓN PANORÁMICA (AVM) DE 360°

El sistema de cámara de 360° le ofrece una visión completa del entorno de la máquina.

## LLAVE INTELIGENTE HYUNDAI

Llevamos los estándares de la automoción y el confort a la maquinaria de construcción

- Función de búsqueda
- Función de luz interior de entrada/salida
- Apertura de puertas a distancia
- Arranque del motor sin llave

## PEDALES ERGONÓMICOS

Pedales de desplazamiento de diseño ergonómico situados en el centro.

Ángulo del pedal ajustado para aliviar la presión sobre el tobillo y las articulaciones, reduciendo la fatiga, y aligerando la carga del operador.



# MANEJO CÓMODO

Los controles ergonómicos y el monitor en color de fácil visualización, ponen la máquina firmemente en sus manos.



1. LLAVE INTELIGENTE HYUNDAI
2. Botones de cizalla
3. Botón del disyuntor/potenciador
4. Interruptor de arranque (botón de Inicio/Parada)
5. Selector de velocidad del motor
6. Selector de velocidad de desplazamiento
7. Interruptor de la luz
8. Interruptor de la luz de trabajo de la cabina
9. Interruptor del sistema de post-tratamiento
10. Panel de control con Bluetooth
11. Panel de control del aire acondicionado y la calefacción

\* La foto puede incluir equipamiento opcional.

## GESTIÓN DINÁMICA DE LA ENERGÍA

- Selección automática de la gama de velocidades de desplazamiento (lenta/rápida)
- Un botón de desaceleración de un solo toque reduce inmediatamente la velocidad del motor, a inactivo bajo
- El modo de Auto-inactividad inicia 4 segundos (ajustable) después de que todos los controles regresen a su reducción – neutral de consumo de combustible , y niveles de ruido en la cabina.

## "MODO DE "AGUILÓN FLOTANTE INTELIGENTE"

La función de "Aguilón Flotante Inteligente" permite que la pluma suba y baje libremente según la aplicación:

- Ajuste del martillo hidráulico: durante la operación de bajada del aguilón, desciende libremente por su propio peso. El resultado es una reducción de los golpes y las vibraciones, y una mayor vida útil del martillo.
- Ajuste de flotación total: durante la selección de bajada del aguilón, se permite que suba y baje según sea necesario, mientras se arrastra la pala por el suelo.

## CONTROL EXPERTO DACTILOSCÓPICO

- La nueva pantalla táctil multifunción de 8" muestra toda la información útil en un formato visual e intuitivo.
- En un vistazo, usted puede comprobar el estado y los ajustes de la máquina, para lograr una eficiencia óptima.
- El exclusivo interruptor del inversor de desplazamiento de HYUNDAI, le permite un control fácil y preciso de todas las funciones de la máquina.
- Los joysticks de alta sensibilidad y bajo esfuerzo le permiten trabajar con seguridad, suavidad y confianza.
- Los interruptores proporcionales de los joysticks pueden montarse horizontal o verticalmente, según prefiera el operador, para un control óptimo de los implementos hidráulicos.

## 4 MODOS DE TRABAJO Y 4 MODOS DE POTENCIA + CONTROL DE PRIORIDAD DEL AGUILÓN / BALANCEO

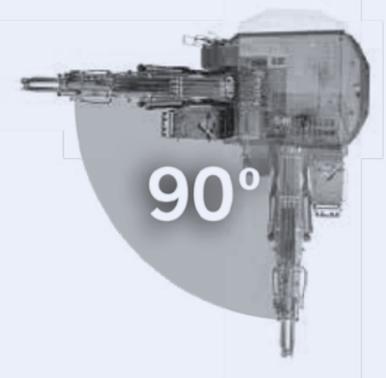
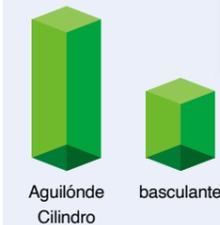
Suministra la potencia necesaria según su aplicación específica, minimizando el consumo de combustible:

- Modo de 1 vía, modo de 2 vías, modo de excavación y modo de elevación.
- Modo "Power Plus", Modo Potencia, Modo Estándar, Modo Económico
- El control de prioridad de aguilón / oscilación, le permite controlar los modos de funcionamiento con sólo 1 botón, lo que resulta en un funcionamiento más cómodo y productivo, optimizado para diversos entornos de trabajo.



## MODO DE PRIORIDAD DEL AGUILÓN

Potencia hidráulica



## MODO DE PRIORIDAD DE OSCILACIÓN

Potencia hidráulica



# HX1000A L

## MANTENIMIENTO SENCILLO



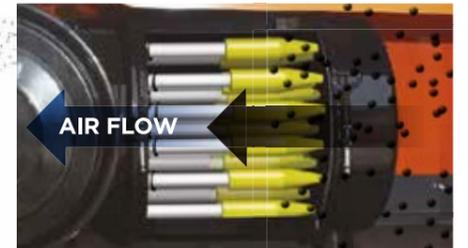
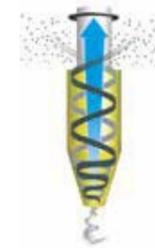
### COMPRESOR DE AIRE

La pistola de aire en su cabina le ayuda a mantener el ambiente limpio y confortable.



### PASARELA ANCHA

La pasarela de 520 mm facilita el mantenimiento.



### FILTRO DE AIRE DE ALTA RESISTENCIA

El filtro de aire de 2 etapas protege el motor del polvo y las partículas contaminantes, evita tiempos de inactividad y es fácil de mantener.

### VENTILADOR REVERSIBLE

- Es posible girar el ventilador de refrigeración en sentido inverso.
- Puede soplar fácilmente el polvo del radiador y del condensador de aceite, para ahorrar tiempo y esfuerzo.

### SISTEMA CENTRALIZADO DE FILTRACIÓN DE COMBUSTIBLE

El separador de agua, el filtro de pre-combustible y el filtro principal, están agrupados para aumentar la vida útil del motor y evitar averías en la máquina, lo que facilita enormemente la inspección o el mantenimiento, con un acceso sencillo.

### BOMBA ELÉCTRICA DE TRANSFERENCIA DE COMBUSTIBLE (ETP)

Utilice este interruptor para rellenar fácilmente el combustible de su máquina, después de su inspección o reparación.

### SISTEMA DE ENGRASE AUTOMÁTICO (AGS)

Este nuevo dispositivo de llenado automático de grasa ayuda a reducir considerablemente el tiempo de mantenimiento, y evita tiempos de inactividad inesperados.

# HX1000AL ESPECIFICACIONES

| Motor   |   |
|---|---|
| Make  | Perkins                                 |
| Pentagonal                                      | 2806J                                   |
| Número de cilindros                             | 6                                       |
| Potencia nominal, bruta (HP según el SAE J1995) | 629 HP (469 kW) a 2.000 rpm             |
| Torque máx. del motor, bruto (SAE J1995)        | 2.951 Nm (2.178 pies.lb) a 1.300 rpm    |
| Desplazamiento del pistón                       | 18,1 l (1.105 pulg. <sup>3</sup> )      |
| Diámetro y desplazamiento                       | 145 mm x 183 mm (5,7 pulg. x 7,2 pulg.) |
| Motor de Arranque                               | 9,0 kW (24 V, 12 HP)                    |
| Batería   | 2 x 12 V, 200 AH                        |
| Alternador                                      | 24 V, 115 A                             |
| Filtro de aire                                  | Tres etapas                             |

| Hidráulicos                         |                              |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Bombas principales                  | 3 x 523 L/min. (3 x 138 gpm) |
| Bomba piloto (Bomba de velocidades) | 60 L/min. (15,9 gpm)         |

| PRESIÓN DE TRABAJO               |                                    |
|----------------------------------|------------------------------------|
| Aguilón/brazo/pala (modo normal) | 357 kg/cm <sup>2</sup> (5,076 psi) |
| Desplazamiento                   | 357 kg/cm <sup>2</sup> (5,076 psi) |
| Oscilación                       | 300 kg/cm <sup>2</sup> (4,270 psi) |
| Piloto                           | 204 kg/cm <sup>2</sup> (2,901 psi) |

| Tren de rodaje                         |    |
|--|----|
| Rodillos superiores (cada oruga)       | 3  |
| Rodillos inferiores (cada oruga)       | 9  |
| Número de zapatas (eslabones por lado) | 51 |

| MECANISMO DE GIRO       |                                   |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Velocidad de Oscilación | 0 - 6,3 rpm                       |
| Par (torque) de giro    | 39.330 kgf-m (284.474 lbf.-pies.) |

NOTA: En donde sea aplicable, las dimensiones se ajustan a las normas de la Sociedad de Ingenieros de Automoción (SAE) e ISO. Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso. Todas las dimensiones se indican para excavadoras HYUNDAI equipadas con orugas estándar, y la parte frontal estándar indicada. Las imágenes de las excavadoras HYUNDAI pueden mostrar un equipamiento distinto al de serie. Todas las dimensiones se indican en pulgadas. Las dimensiones métricas correspondientes se indican entre paréntesis. Los equipos HYUNDAI se fabrican con un Sistema de Gestión de Calidad que cumple con la norma ISO 9001:2008.

| SISTEMA DE TRANSMISIÓN                                    |                                   |
|---|-----------------------------------|
| Velocidad de desplazamiento [baja - alta]                 | 2,6 - 4,3 km/h (1,6 - 2,7 mph)    |
| Fuerza de tracción, máx. (tracción de la barra de empuje) | 78.700 kgf-m (173.504 lbf.-pies.) |
| Grado máx. (limitado por la lubricación del motor)        | 35° (70%)                         |

| Entorno                           |           |
|-----------------------------------|-----------|
| Nivel Sonoro (2000/14/CE)         | 109 dB(A) |
| Nivel sonoro en cabina (ISO 6396) | 71 dB(A)  |

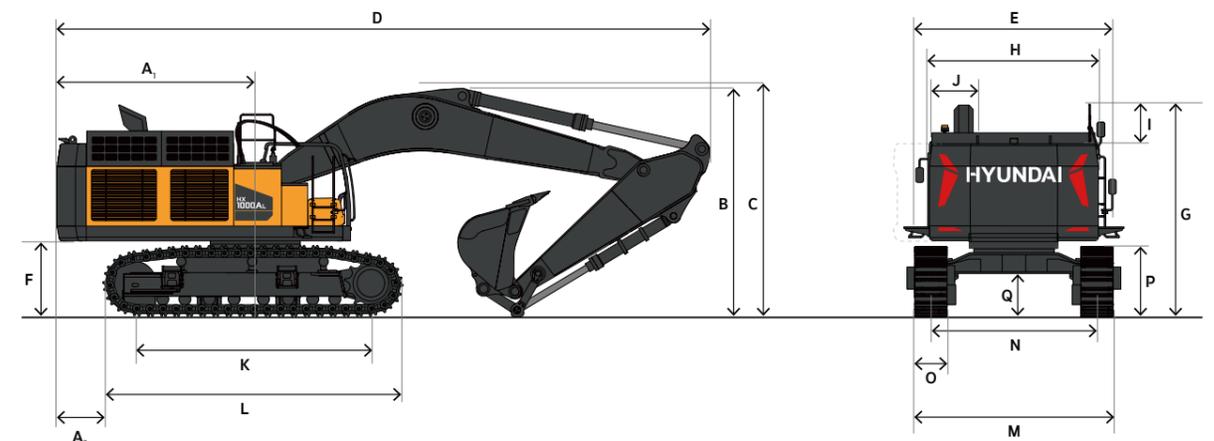
| CAPACIDADES DE RECARGA                            |                        |
|---|------------------------|
| Tanque de combustible                             | 1138 L (300,6 gal.)    |
| Depósito de DEF                                   | 47 L (12,4 gal.)       |
| Sistema de refrigeración (capacidad del radiador) | 105,1 L (27,5 gal.)    |
| Aceite de motor (con llenado)                     | 65 L (17,2 gal.)       |
| Accionamiento de oscilación                       | 2 x 8 L (2 x 2,1 gal.) |
| Transmisión final (cada lado)                     | 20 L (5,3 gal.)        |
| Sistema hidráulico                                | 881 L (233 gal.)       |
| Depósito hidráulico                               | 533 L (141 gal.)       |

| CILINDROS HIDRÁULICOS  |  |
|--|--|
| Diámetro interior del Aguilón (2) x diámetro del vástago x recorrido | 215 mm x 150 mm x 1,905 mm                                       |
| Diámetro interior del Brazo (1) x diámetro del vástago x recorrido   | 240 mm x 170 mm x 2,020 mm                                       |
| Diámetro interior de la Pala (1) x diámetro del vástago x recorrido  | STD 210 mm x 145 mm x 1,530 mm<br>ME* 225 mm x 160 mm x 1,530 mm |

\*ME: Brazo de Excavación Masiva  
Los vástagos de los pistones y los cuerpos de los cilindros son de acero de alta resistencia.  
Todos los cilindros incorporan un mecanismo de amortiguación que garantiza un funcionamiento sin sacudidas, y una mayor vida útil del pistón.

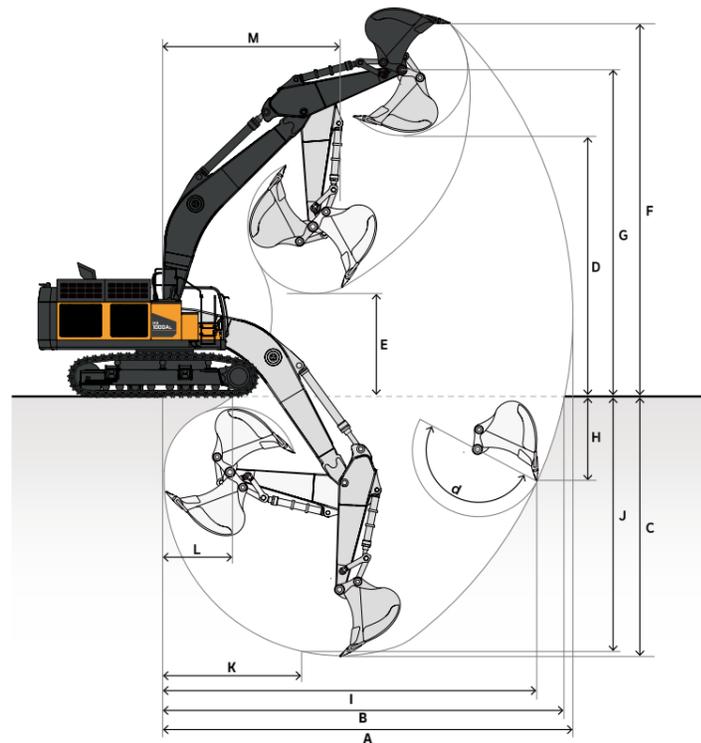
# HX1000AL DIMENSIONS

| HX1000AL                                 |  |  |
|--|--|--|
| Longitud del Aguilón                     | 8,400 mm (27' 7")                          | 7,250 mm (23' 9")                          |
| Longitud del brazo                       | 3,750 mm (12' 4")                          | 2,900 mm (9' 6")                           |
| Tipo de Pala (SAE)                       | 5.4 m <sup>3</sup> (7.06 yd <sup>3</sup> ) | 6.8 m <sup>3</sup> (8.89 yd <sup>3</sup> ) |
| Tipo de oruga                            | Retráctil                                  |  |
| Radio de giro de la parte trasera        | A <sub>1</sub>                             | 4,620 mm (15' 2")                          |
| Saliente giratorio de la cola (trasero)  | A <sub>2</sub>                             | 1,395 mm (4' 7")                           |
| Altura de transporte (aguilón)           | B  | 5,450 mm (17' 11")                         |
| Altura de transporte (manguera)          | C  | 5,550 mm (18' 3")                          |
| Longitud de transporte                   | D  | 14,550 mm (47' 9")                         |
| Anchura de transporte (con peldaño)      | E  | 3,982 mm (13' 1")                          |
| Separación del contrapeso*               | F  | 1,560 mm (5' 1")                           |
| Altura de la cabina                      | G  | 3,615 mm (11' 10")                         |
| Anchura de la estructura superior        | sin pasarelas                              | 3,410 mm (11' 2")                          |
|  | con pasarelas                              | 4,450 mm (14' 7")                          |
| Altura de la cabina sobre el chasis      | I  | -  |
| Anchura de cabina                        | J  | 1,010 mm (3' 4")                           |
| Distancia al vertedor                    | K  | 5,100 mm (16' 9")                          |
| Longitud total de las orugas             | L  | 6,341 mm (20' 10")                         |
| Anchura del tren de rodaje (sin peldaño) | replegado                                  | 3,690 mm (12' 1")                          |
|  | desplegado                                 | 4,450 mm (14' 7")                          |
| Anchura del tren de rodaje (con peldaño) | replegado                                  | 3,982 mm (13' 1")                          |
|  | desplegado                                 | 4,742 mm (15' 7")                          |
| Calibre de las orugas (extendidas)       | N  | 3,550 mm (11' 8")                          |
| Ancho de la zapata de la oruga           | O  | 900 mm (36")                               |
| Altura de las orugas                     | P  | 1,452 mm (4' 9")                           |
| Holgura de la carrocería del vehículo*.  | Q  | 860 mm (2' 10")                            |



# HX1000AL RANGO DE TRABAJO

|                                       |     | HX1000AL                 |                          |
|---------------------------------------|-----|--------------------------|--------------------------|
| Longitud del Aguilón                  |     | 8,400 mm (27' 7")        | 7,250 mm (23' 9")        |
| Longitud del brazo                    |     | 3,750 mm (12' 4")        | 2,900 mm (9' 6")         |
| Tipo de pala (SAE, PCSA)              |     | 5.4 m³ (7.06 yd³)        | 6.8 m³ (8.89 yd³)        |
| Tipo de oruga                         |     | Retráctil                |                          |
| Alcance máximo de excavación          | A   | 14,275 mm (46' 10")      | 12,430 mm (40' 9")       |
| Alcance máximo de excavación (suelo)  | B   | 14,000 mm (45' 11")      | 12,110 mm (39' 9")       |
| Profundidad máxima de excavación      | C   | 8,795 mm (28' 10")       | 7,260 mm (23' 10")       |
| Altura máxima de carga                | D   | 9,440 mm (31' 0")        | 8,100 mm (26' 7")        |
| Altura mínima de carga                | E   | 4,210 mm (13' 10")       | 3,910 mm (12' 10")       |
| Altura máxima de excavación           | F   | 13,840 mm (45' 5")       | 12,425 mm (40' 9")       |
| Altura máx. del pasador de la pala    | G   | 11,862 mm (38' 11")      | 10,515 mm (34' 6")       |
| Profundidad máx. de la pared vertical | H   | 4,470 mm (14' 8")        | 2,965 mm (9' 9")         |
| Radio máx. vertical                   | I   | 12,265 mm (40' 3")       | 10,995 mm (36' 1")       |
| Profundidad máxima hasta línea de 8'  | J   | 8,665 mm (28' 5")        | 7,110 mm (23' 4")        |
| Radio mínimo hasta línea de 8'        | K   | 5,290 mm (17' 4")        | 4,410 mm (14' 6")        |
| Alcance de excavación mín.            | L   | 3,365 mm (11' 0")        | 1,970 mm (6' 6")         |
| Radio de giro mín.                    | M   | 6,295 mm (20' 8")        | 5,345 mm (17' 6")        |
| Ángulo de la pala (DEG)               | d   | 143.8°                   | 145.3°                   |
| Fuerza de excavación, pala (PCSA)     | ISO | 88,185 lbf. (40,000 kgf) | 98,767 lbf. (44,800 kgf) |
| Fuerza de excavación, brazo           |     | 79,850 lbf. (36,220 kgf) | 88,846 lbf. (40,300 kgf) |
| Peso operativo                        |     | 220,880 lb. (100,400 lb) | 220,282 lb. (100,128 lb) |
| Presión sobre el suelo                |     | 14.4 psi (1.01 kg/cm²)   |                          |



# HX1000AL PALA

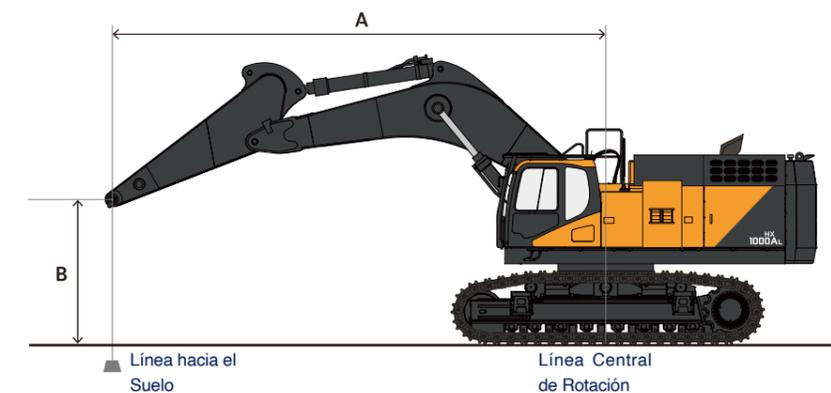
|                        |  | HX1000AL               |                   |
|------------------------|--|------------------------|-------------------|
| Aguilón                |  | 8,400 mm (27' 7")      | 7,250 mm (23' 9") |
| Brazo                  |  | 3,750 mm (12' 4")      | 2,900 mm (9' 6")  |
| Tamaño de la zapata    |  | 900 mm (36")           |                   |
| Tipo de oruga          |  | Retráctil              |                   |
| Montaje                |  | Clavija                |                   |
| Contrapeso desmontable |  | 11.300 kg (24.860 lb.) |                   |

| Tipo de Pala   | Capacidad*        |                   | Zapata 650 |   | Zapata 750 |   | Zapata 900 |   |
|----------------|-------------------|-------------------|------------|---|------------|---|------------|---|
|                | CECE              | SAE               |            |   |            |   |            |   |
| Trabajo Severo | 4.9 m³ (6.4 yd³)  | 5.4 m³ (7.06 yd³) | D          | A | D          | A | D          | A |
|                | 6.1 m³ (7.97 yd³) | 6.8 m³ (8.8 yd³)  | X          | C | X          | C | X          | C |

\*Capacidad basada en ISO 10567 y SAE J296, longitud del brazo sin abrazadera de cambio rápido.  
 · Equipado con protectores anti desgaste atornillables.  
 · Equipado con dientes atornillados.  
 · Equipado con borde cortante atornillado.  
 · Estas recomendaciones son meramente orientativas y se basan en condiciones de funcionamiento típicas.

Densidad Máxima Adecuada del Material  
 2,100 kg/m3 (A 3,500 lb./yd3)  
 1,800 kg/m3 (B 3,000 lb./yd3)  
 1,500 kg/m3 (C 2,500 lb./yd3)  
 1,200 kg/m3 (D 2,000 lb./yd3) X No Recomendado

Por favor, consulte con su concesionario HYUNDAI para adecuar las palas y accesorios a la aplicación.



# HX1000AL

## CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

 Rango delantero  Rango delantero o 360 grados

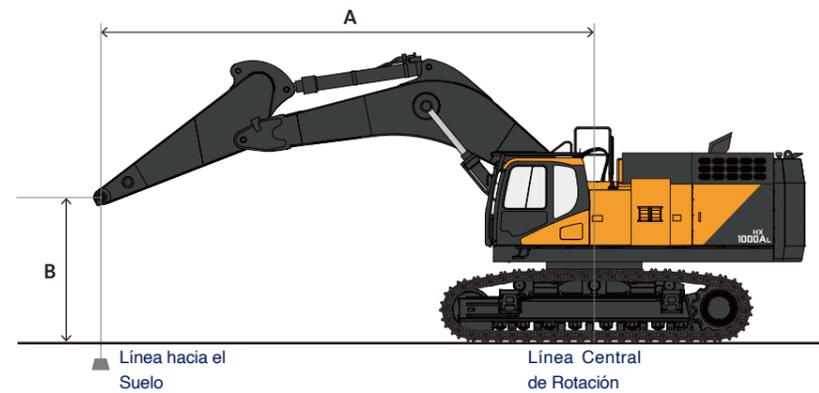
### HX1000AL

Aguilón: 8.400 mm (27' 7"), Brazo: 3.750 mm (12' 4"), Contrapeso: 11.300 kg (24.860 lb.), Doble Garra de 900 mm (36"), Sin Excavadora, Pala: Ninguna, Unidad: kg (lb.)

| B<br>(pies o m) | A<br>(pies o m) | 15' (4.5 m)   |   | 20' (6.0 m)   |   | 25' (7.5 m)   |   | 30' (9.0 m)   |   | 35' (10.5 m)  |   | Max. Alcance  |   | A                   |
|-----------------|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------|
|                 |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                     |
| 10.5 m<br>35'   | kg<br>lb        |   |   |   |   | * 15280<br>(* 33690)  | * 15280<br>(* 33690)  |   |   | * 14660<br>(* 32320)  | * 14660<br>(* 32320)  |   |   | 9.05 m<br>(29.70')  |
| 9.0 m<br>30'    | kg<br>lb        |   |   |   |   | * 16190<br>(* 35690)  | * 16190<br>(* 35690)  |   |   | * 13920<br>(* 30690)  | * 13920<br>(* 30690)  |   |   | 10.17 m<br>(33.36') |
| 9.8 pies<br>25' | kg<br>lb        |   |   | * 18480<br>(* 40750)  | * 18480<br>(* 40750)  | * 16760<br>(* 36950)  | * 16760<br>(* 36950)  | * 15770<br>(* 34770)  | 15360<br>(33860)  | * 13640<br>(* 30070)  | * 13640<br>(* 30070)  |   |   | 10.97 m<br>(35.98') |
| 8.2 pies<br>20' | kg<br>lb        |   |   | * 20440<br>(* 45060)  | * 20440<br>(* 45060)  | * 17820<br>(* 39280)  | * 17820<br>(* 39280)  | * 16200<br>(* 35710)  | 15000<br>(33070)  | * 13680<br>(* 30160)  | 12710<br>(28030)  |   |   | 11.50 m<br>(37.75') |
| 6.6 pies<br>15' | kg<br>lb        |   |   | * 22680<br>(* 50010)  | * 22680<br>(* 50010)  | * 19100<br>(* 42110)  | 18520<br>(40830)  | * 16870<br>(* 37200)  | 14510<br>(31990)  | * 14010<br>(* 30880)  | 11850<br>(26120)  |   |   | 11.83 m<br>(38.80') |
| 4.9 pies<br>10' | kg<br>lb        |   |   | * 24720<br>(* 54500)  | 23040<br>(50790)  | * 20340<br>(* 44840)  | 17670<br>(38970)  | * 17570<br>(* 38730)  | 14000<br>(30870)  | * 14640<br>(* 32270)  | 11380<br>(25090)  |   |   | 11.95 m<br>(39.21') |
| 3.3 pies<br>5'  | kg<br>lb        |   |   | * 26100<br>(* 57540)  | 22010<br>(48520)  | * 21270<br>(* 46890)  | 16990<br>(37450)  | * 18090<br>(* 39880)  | 13570<br>(29920)  | * 15630<br>(* 34450)  | 11270<br>(24840)  |   |   | 11.88 m<br>(38.98') |
| Suelo<br>Nivel  | kg<br>lb        |   |   | * 26600<br>(* 58650)  | 21410<br>(47190)  | * 21680<br>(* 47800)  | 16520<br>(36430)  | * 18230<br>(* 40200)  | 13280<br>(29270)  | * 16090<br>(* 35460)  | 11510<br>(25380)  |   |   | 11.62 m<br>(38.11') |
| -1.5 m<br>-5'   | kg<br>lb        |   |   | * 32780<br>(* 72260)  | 29700<br>(65470)  | * 26180<br>(* 57710)  | 21170<br>(46680)  | * 21410<br>(* 47200)  | 16320<br>(35970)  | * 17760<br>(* 39150)  | 13180<br>(29050)  |   |   | 11.14 m<br>(36.55') |
| -3.0 m<br>-10'  | kg<br>lb        | * 37670<br>(* 83060)  | * 37670<br>(* 83060)  | * 30520<br>(* 67280)  | 29960<br>(66050)  | * 24730<br>(* 54530)  | 21260<br>(46870)  | * 20200<br>(* 44530)  | 16380<br>(36110)  |   |   | * 16260<br>(* 35850)  | 13500<br>(29760)  | 10.42 m<br>(34.19') |
| -4.5 m<br>-15'  | kg<br>lb        | * 32730<br>(* 72150)  | * 32730<br>(* 72150)  | * 26910<br>(* 59330)  | * 26910<br>(* 59330)  | * 21930<br>(* 48350)  | 21680<br>(47780)  | * 17380<br>(* 38320)  | 16800<br>(37040)  |   |   | * 15960<br>(* 35180)  | 15890<br>(35030)  | 9.41 m<br>(30.88')  |
| -6.0 m<br>-20'  | kg<br>lb        |   |   | * 21140<br>(* 46610)  | * 21140<br>(* 46610)  | * 16600<br>(* 36590)  | * 16600<br>(* 36590)  |   |   |   |   | * 14760<br>(* 32550)  | * 14760<br>(* 32550)  | 7.98 m<br>(26.19')  |

A Distancia del centro de rotación  
B Altura

NOTA: Las capacidades de elevación cumplen las normas SAE 1097 e ISO 10567. Máquina en modo de elevación con el refuerzo de potencia activado. El punto de carga es el extremo del brazo. Las cargas nominales indicadas no superan el 75% de las cargas mínimas de inflexión, ni el 87% de las capacidades hidráulicas. Las cargas nominales marcadas con un asterisco (\*) están limitadas por las capacidades hidráulicas. La posición menos estable es sobre el lateral. La masa total de la máquina incluye la masa del aguilón, el brazo, el contrapeso, todos los fluidos de funcionamiento y el operador de 75 kg (165 lb).



# HX1000AL

## CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

 Rango delantero  Rango delantero o 360 grados

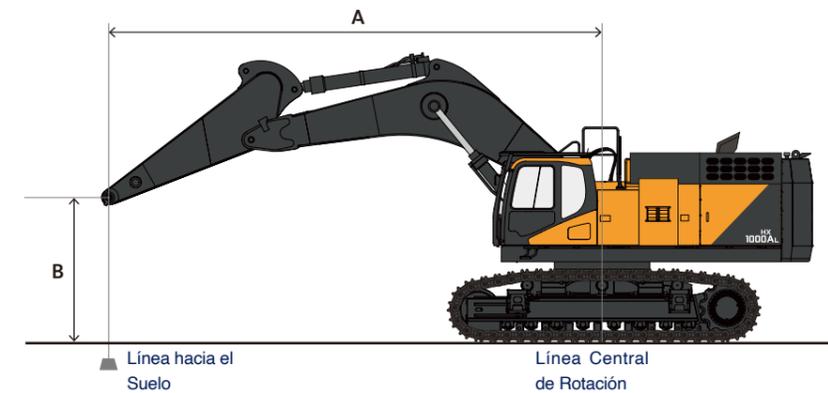
### HX1000AL

Aguilón: 7.250 mm (23' 9"), Brazo: 2.900 mm (9' 6"), Contrapeso: 11.300 kg (24.860 lb.), Doble Garra de 900 mm (36"), Sin Excavadora, Pala: Ninguna, Unidad: kg (lb.)

| B<br>(pies o m) | A<br>(pies o m) | 4.5 m (15')   |   | 6.0 m (20')   |   | 7.5 m (25')   |   | 9.0 m (30')   |   | Max. Alcance  |   | A                   |
|-----------------|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------|
|                 |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                     |
| 10.5 m<br>35'   | kg<br>lb        |   |   |   |   |   |   |   |   | * 43780<br>(* 19860)  | * 43780<br>(* 19860)  | 20.99'<br>(6.40 m)  |
| 9.0 m<br>30'    | kg<br>lb        |   |   |   |   | * 46570<br>(* 21120)  | * 46570<br>(* 21120)  |   |   | * 39360<br>(* 17850)  | * 39360<br>(* 17850)  | 25.93'<br>(7.90 m)  |
| 9.8 pies<br>25' | kg<br>lb        |   |   |   |   | * 47040<br>(* 21340)  | * 47040<br>(* 21340)  |   |   | * 37570<br>(* 17040)  | * 37570<br>(* 17040)  | 29.23'<br>(8.91 m)  |
| 8.2 pies<br>20' | kg<br>lb        |   |   | * 26700<br>(* 58870)  | * 26700<br>(* 58870)  | * 50180<br>(* 22760)  | * 50180<br>(* 22760)  | * 45440<br>(* 20610)  | * 45440<br>(* 20610)  | * 37210<br>(* 16880)  | * 37210<br>(* 16880)  | 31.39'<br>(9.57 m)  |
| 6.6ft<br>15'    | kg<br>lb        |   |   | * 30640<br>(* 67560)  | * 30640<br>(* 67560)  | * 54530<br>(* 24730)  | * 54530<br>(* 24730)  | * 47320<br>(* 21460)  | 44400<br>-20140   | * 37940<br>(* 17210)  | * 37940<br>(* 17210)  | 32.67'<br>(9.96 m)  |
| 4.9 pies<br>10' | kg<br>lb        |   |   | * 34080<br>(* 75130)  | * 34080<br>(* 75130)  | * 58720<br>(* 26640)  | 56260<br>-25520   | * 49410<br>(* 22410)  | 43040<br>-19520   | * 39750<br>(* 18030)  | 36120<br>-16380   | 33.15'<br>(10.10 m) |
| 3.3 pies<br>5'  | kg<br>lb        |   |   | * 79020<br>(* 35840)  | 75140<br>-34080   | * 61510<br>(* 27900)  | 54350<br>-24650   | * 50790<br>(* 23040)  | 41910<br>-19010   | * 42890<br>(* 19460)  | 35950<br>-16310   | 32.88'<br>(10.02 m) |
| Suelo<br>Nivel  | kg<br>lb        |   |   | * 78850<br>(* 35770)  | 73900<br>-33520   | * 62030<br>(* 28140)  | 53250<br>-24160   | * 50560<br>(* 22930)  | 41260<br>-18720   | * 45810<br>(* 20780)  | 37280<br>-16910   | 31.84'<br>(9.70 m)  |
| -1.5 m<br>-5'   | kg<br>lb        | * 43150<br>(* 95130)  | * 43150<br>(* 95130)  | * 75010<br>(* 34030)  | 73820<br>-33480   | * 59610<br>(* 27040)  | 53010<br>-24050   | * 47190<br>(* 21400)  | 41350<br>-18750   | * 46020<br>(* 20870)  | 40640<br>-18430   | 29.94'<br>(9.13 m)  |
| -3.0 m<br>-10'  | kg<br>lb        | * 37880<br>(* 83510)  | * 37880<br>(* 83510)  | * 66940<br>(* 30360)  | * 66940<br>(* 30360)  | * 52700<br>(* 23900)  | * 52700<br>(* 23900)  |   |   | * 45320<br>(* 20560)  | * 45320<br>(* 20560)  | 27.00'<br>(8.23 m)  |
| -4.5 m<br>-15'  | kg<br>lb        | * 29390<br>(* 64800)  | * 29390<br>(* 64800)  | * 51600<br>(* 23410)  | * 51600<br>(* 23410)  |   |   |   |   | * 41910<br>(* 19010)  | * 41910<br>(* 19010)  | 22.61'<br>(6.89 m)  |

A Distancia del Centro de Rotación  
B Altura

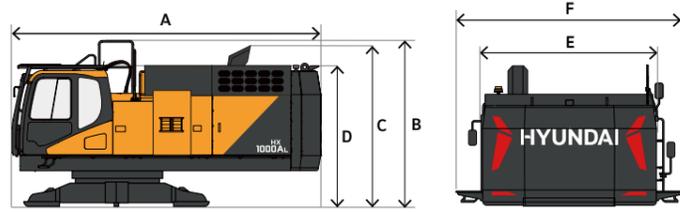
NOTA: Las capacidades de elevación cumplen las normas SAE 1097 e ISO 10567. Máquina en modo de elevación con el refuerzo de potencia activado. El punto de carga es el extremo del brazo. Las cargas nominales indicadas no superan el 75% de las cargas mínimas de inflexión, ni el 87% de las capacidades hidráulicas. Las cargas nominales marcadas con un asterisco (\*) están limitadas por las capacidades hidráulicas. La posición menos estable es sobre el lateral. La masa total de la máquina incluye la masa del aguilón, el brazo, el contrapeso, todos los fluidos de funcionamiento y el operador de 75 kg (165 lb).



# HX1000AL

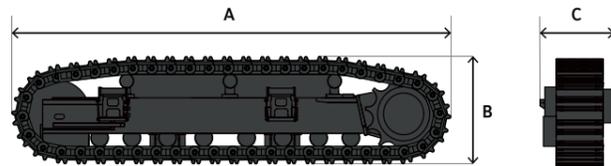
## TRANSPORTE

### ESTRUCTURA SUPERIOR



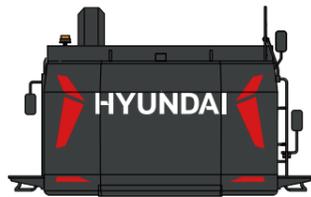
|  |   |           |
|--|---|-----------|
| Longitud                                 | A | 6,282 mm  |
| Altura (parte superior de la barandilla) | B | 3,280 mm  |
| Altura (parte superior del silenciador)  | C | 3,215 mm  |
| Altura (parte superior de la cabina)     | D | 2,720 mm  |
| Anchura (sin pasarelas)                  | E | 3,410 mm  |
| Anchura (con pasarelas)                  | F | 4,450 mm  |
| Peso                                     |   | 32,870 kg |

### TREN DE RODAJE



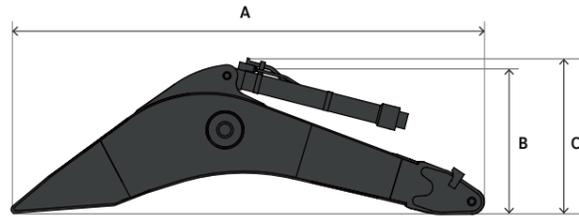
|                        |   |           |
|------------------------|---|-----------|
| Longitud               | A | 6,341 mm  |
| Altura                 | B | 1,452 mm  |
| Anchura (con peldaños) | C | 1,186 mm  |
| Peso                   |   | 14,150 kg |

### CONTRAPESO



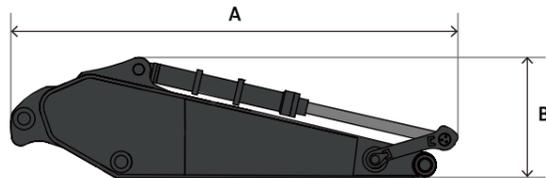
|          | STD       | Extracción Opcional Opt. |
|----------|-----------|--------------------------|
| Longitud | 4,450 mm  | 4,450 mm                 |
| Altura   | 2,119 mm  | 1,968 mm                 |
| Anchura  | 730 mm    | 675 mm                   |
| Peso     | 12,700 kg | 11,300 kg                |

### AGUILÓN



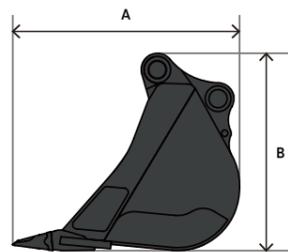
|  |   | 8.4 m     | 7.25 m    |
|--|---|-----------|-----------|
| Longitud                                 | A | 8,805 mm  | 7,640 mm  |
| Altura (parte superior del aguilón)      | B | 2,220 mm  | 2,465 mm  |
| Altura (parte superior de las mangueras) | C | 2,340 mm  | 2,610 mm  |
| Anchura                                  |   | 1,340 mm  | 1,340 mm  |
| Peso                                     |   | 10,740 kg | 10,230 kg |

### BRAZO



|          |   | 3.7 m    | 2.9 m    |
|----------|---|----------|----------|
| Longitud | A | 5,305 mm | 4,490 mm |
| Altura   | B | 1,730 mm | 1,500 mm |
| Anchura  |   | 820 mm   | 820 mm   |
| Peso     |   | 5,825 kg | 5,590 kg |

### PALA



|          |   | 5.4 m³   | 6.8 m³   |
|----------|---|----------|----------|
| Longitud | A | 2,750 mm | 2,750 mm |
| Altura   | B | 2,350 mm | 2,350 mm |
| Anchura  |   | 1,940 mm | 2,320 mm |
| Peso     |   | 5,214 kg | 5,732 kg |

# HX1000AL

## EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONAL

● : Standard / ○ : Option

### MOTOR

|   |   |
|---|---|
| Perkins 2806J   | ● |
| Cumple la Fase V  | ● |
| Turbo, válvula de descarga (WGT)  | ● |
| Enfriador aire-aire   | ● |
| Reducción catalítica selectiva (SCR)  | ● |
| Catalizador de oxidación diésel (DOC)   | ● |
| Filtro de partículas diésel (DPF)   | ● |
| Filtro de aire de tres etapas (pre-filtro ciclónico y 2 elementos filtrantes) | ● |

### HIDRÁULICO

|   |   |
|---|---|
| Válvulas de control pilotadas                                     | ● |
| Válvula de cambio de patrón de control                            | ● |
| Sistema de contrapeso desmontable                                 | ● |
| Ventilador de refrigeración hidráulico de velocidad variable      | ● |
| Motores oscilantes de pistones axiales                            | ● |
| Sistema hidráulico auxiliar, tuberías de una y dos vías con pedal | ● |
| Sistema hidráulico auxiliar, tuberías giratorias                  | ● |
| Tuberías de acoplamiento rápido                                   | ● |
| Flujo y presión auxiliares ajustables, 10 pre-ajustes             | ● |
| Aguilón flotante inteligente                                      | ● |
| Filtro de retorno del disyuntor                                   | ● |
| Válvulas de bloqueo del aguilón y el brazo                        | ● |
| Regeneración del flujo del aguilón y del brazo                    | ● |
| Recorrido recto   | ● |

### CONTRAPESO

|   |   |
|---|---|
| Control proporcional de los servicios hidráulicos auxiliares, interruptor de balanceo en ambos joysticks (mandos) | ● |
| Interruptor de control del modo de regreso a posición inicial   | ● |
| Sistema de control automático de inactividad, botón del joystick de desaceleración con un toque                   | ● |
| Selector de velocidad del motor   | ● |
| Mecatrónica avanzada con sistema de control de potencia   | ● |
| Modos de Energía (P+, P, S, E)  | ● |
| Modos de trabajo (excavación, elevación, rompedora, cizalla)  | ● |
| Control de pantalla con selector de recorrido   | ● |
| Sistema Electrónico de Optimización de Potencia (EPOS)  | ● |
| Control de bomba de detección cruzada   | ● |

### CABINA

|  |   |
|--|---|
| Acero, resistente a la intemperie e insonorizado                                       | ● |
| Ganchos anti-vandalismo  | ● |
| Soporte viscoso con refuerzo de muelle   | ● |
| Vidrio delantero con limpiaparabrisas  | ● |
| Cristal de seguridad tintado   | ● |
| Claraboya superior con parasol   | ● |
| Ventana frontal superior deslizante hacia arriba                                       | ● |
| Ventana delantera inferior extraíble, con espacio de almacenamiento detrás del asiento | ● |
| Ventana lateral corredera ajustable  | ● |
| Ventana delantera desempañante   | ● |
| Asiento  | ● |
| - Climatizado  | ● |
| - Cinturón de seguridad de 2" (51 mm) con suspensión de aire.                          | ● |
| - Altura y inclinación ajustables  | ● |
| - Ajustable adelante/atrás   | ● |
| - Posa brazos regulables   | ● |
| - Zona lumbar ajustable  | ● |
| - Reposacabezas ajustable  | ● |
| - Cojín inferior ajustable   | ● |
| - Paneles de altura regulable  | ● |
| - Consola de control deslizante  | ● |
| Asiento de polipiel  | ○ |
| - Calefacción y refrigeración  | ○ |
| - Cinturón de seguridad de 2" (51 mm) con suspensión de aire.                          | ○ |
| - Altura y inclinación ajustables  | ○ |
| - Ajustable adelante/atrás   | ○ |
| - Posa brazos regulables   | ○ |
| - Zona lumbar ajustable  | ○ |
| - Reposacabezas ajustable  | ○ |
| - Cojín inferior ajustable   | ○ |
| - Paneles de altura regulable  | ○ |
| - Consola de control deslizante  | ○ |
| Climatización totalmente automática HVAC, con sensor de temperatura ambiente           | ● |
| Monitor interactivo LCD multifunción, de 8"  | ● |
| Radio MP3 con transmisión de audio digital Bluetooth® e integración de teléfono móvil  | ● |
| - Interruptor de encendido/apagado del panel de control de audio                       | ● |
| - Control del Volumen  | ● |
| - Selector de canales  | ● |
| Antena, montada en el techo  | ● |
| Herramientas de emergencia   | ● |
| Portavasos   | ● |
| Estuche para zapatos   | ● |
| Percha   | ● |
| Protector contra la lluvia   | ● |
| Protector fog  | ● |
| Protector de ventana delantero   | ● |

### ELÉCTRICO

|  |   |
|--|---|
| Voltaje del sistema - 24 V                             | ● |
| Alternador - 24 V, 115 amp                             | ● |
| 2 baterías de 12 V, capacidad de reserva de 200 AH     | ● |
| Interruptor principal                                  | ● |
| Tomas de corriente - 12 V y 24 V                       | ● |
| Caja eléctrica remota con fusibles y relés de repuesto | ● |
| Luces LED: máquina (2), aguilón (2)                    | ● |
| Luz, trabajo (LED): 8                                  | ● |
| Baliza giratoria                                       | ● |
| Alarma de sobrecarga                                   | ● |
| Contador del horario                                   | ● |
| Sistema de prevención de reinicio del motor            | ● |
| Cámara de visión lateral y trasera con luces LED (3)   | ● |
| Cámara panorámica de 360°                              | ● |
| Puerto de servicio para Laptop                         | ● |
| Sistema de auto-diagnóstico                            | ● |
| Llave inteligente (llave de inicio a distancia)        | ● |
| Interruptor de parada de emergencia                    | ● |
| Alarma de oscilación                                   | ● |
| Alarma de recorrido                                    | ● |
| Limpiaparabrisas inferior                              | ● |
| Gestión de Flotas de HYUNDAI                           | ● |

### TREN DE RODAJE

|   |   |
|---|---|
| Protectores de orugas y cadenas con ajustadores | ● |
| Rodillos de orugas, superiores                  | 3 |
| Rodillos de orugas, inferiores                  | 9 |
| Zapatas, doble garra - 600 mm                   | ● |
| Zapatas, doble garra - 750 mm                   | ● |
| Zapatas, doble garra - 900 mm                   | ● |

### OTROS

|   |   |
|---|---|
| Lubricación automática  | ● |
| Barandillas y plataformas de servicio                                 | ● |
| Peldaños y plataformas de servicio antideslizantes, cubierta superior | ● |
| Suscripción por 3 Años a "Gestión de Flota" de Hyundai                | ● |
| Compresor de aire   | ● |

\* El equipamiento de serie y opcional puede variar. Póngase en contacto con su concesionario Hyundai para obtener más información.

La máquina puede variar según las normas internacionales.

\* Las fotos pueden incluir implementos y equipos opcionales que no estén disponibles en su región.

\* Los materiales y especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.

\* Todas las medidas británicas se redondean a la libra o pulgada más próxima.