

HX150A

친환경 STAGE-V 엔진



*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

정격 출력
136 ps / 2,200 rpm

장비 중량
14,405 kg

버킷 용량(SAE)
0.59 m³

 **HD현대건설기계**

본사 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477 글로벌 R&D센터 11층

통합서비스센터 1899-7282



 **YouTube**
HD현대건설기계 검색

PLEASE CONTACT

새로움으로 최고가 되다

HX150A

우리의 모든 기술과 디자인의 중심에는 사람에 대한 섬세한 배려가 있습니다.
기계와 사람, 나아가 작업 환경을 유기적으로 연결합니다.
또한 그 모든 과정에서 고품질을 선사하겠다는 기본을 단단하게 기억하고 실행합니다.

최고의 생산성과 연비 개선

- 동급 최고 출력의 친환경 Stage-V 엔진
- 고효율 커민스 F3.8 엔진 적용으로 연비 6% 개선 **Upgrade**
- 에코 게이지, 연비 정보
- 에코 리포트
- IPC (지능형 동력 제어)
- 엔진 자동 정지

강인하고 안전한 외관 설계

- 강화된 상/하부 프레임 및 작업장치 **Upgrade**
- 카운터웨이트 100kg 증대 **Upgrade**
- 도저 블레이드
- 운전자 보호 구조물 인증 캐빈(ROPS)
- FOG 3종 가드 **Option**
- 덤플부싱

쉬운 조작성과 편안한 운전석

- RCV 레버 조작성 개선 **Upgrade**
- 통풍 시트 **Upgrade** **Option**
- 작업모드 유지 기능
- 향상된 시야성 및 캐빈 손잡이 개선
- 직진 주행 페달
- 비례제어 유압 시스템 **Option**
- 8인치 와이드 클러스터
- 메뉴 접근권한 설정(Owner Menu Editing)
- 신규 캐빈 적용으로 캐빈내 공간 13% 증대 **Upgrade**

최고의 안전 솔루션

- 우측방 + 후방 카메라 **Upgrade** **Option**
- 오토 세이프티 락
- AAVM 시스템 **Option**
- 안전벨트 경고음
- 엔진 비상정지 스위치

더욱 향상된 정비성 및 텔레매틱스

- Hi MATE **Option**
- 엔진 원격 진단 (ECD)
- 완전개방형 커버 등 정비성 개선 **Upgrade**
- 장수명 필터 및 냉각수 **Upgrade**

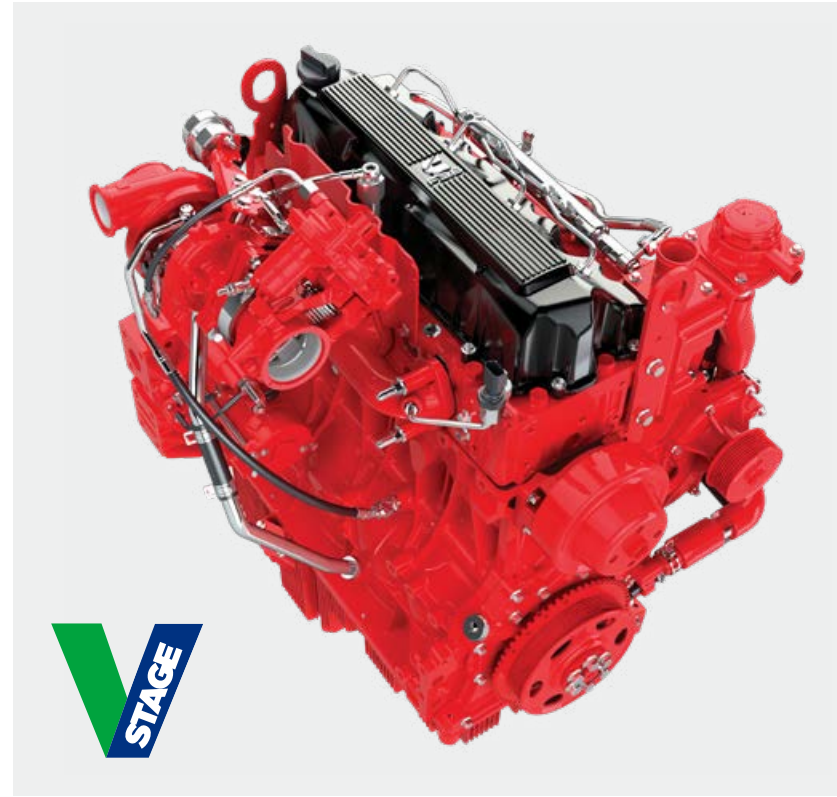


* 사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

PRODUCTIVITY & FUEL CONSUMPTION

최고의 생산성과 연비

HX A 시리즈는 가장 최신의 환경 규제를 충족하는 친환경 고성능 엔진을 장착하여 뛰어난 연비와 높은 생산성을 제공합니다.



친환경 Stage-V Cummins 엔진

수십년 동안 끊임 없이 개선 되어온 신형 F3.8 엔진은 이전 모델 대비 3% 향상된 파워와 12% 강력해진 최대 토크를 제공합니다. 증대된 연비 및 길어진 정비 주기는 운영 비용을 절감시켜 줍니다.



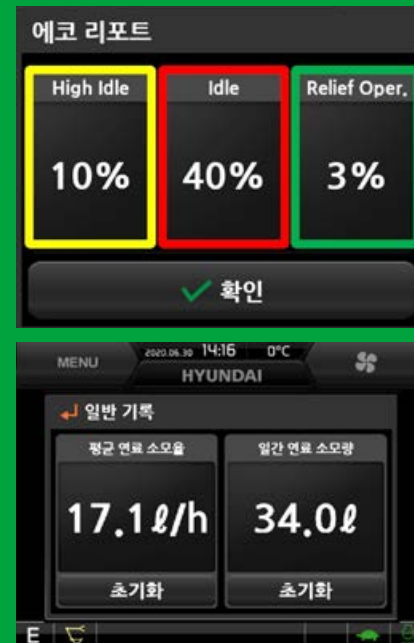
IPC (지능형 동력 제어)

HX A 시리즈는 업그레이드 된 지능형 동력 제어 시스템을 적용하여 다양한 작업 조건에서 펌프 유동률 및 파워를 최적화 합니다. 또한 에너지 손실 저감 기술로 성능 및 연비를 향상 시키는 데 도움을 줍니다.

환경 친화적 연비

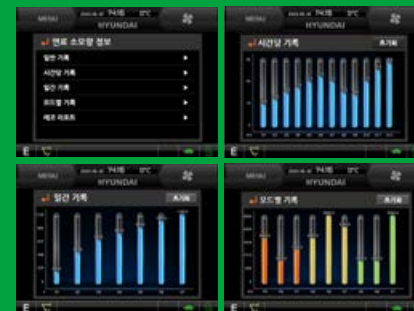
에코 리포트

비효율적인 작동 상태를 표시하여 운전자의 연비 작업에 도움을 줍니다.



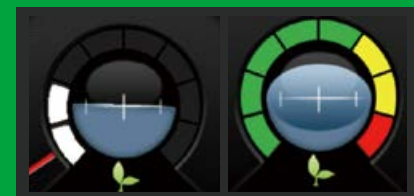
연비 정보 제공

평균 및 최근 연료 소비 내역을 화면에 표기하여 운전자의 경제적 작업을 가이드 해줍니다.



에코 게이지

엔진토크와 연비효율성을 게이지 레벨과 색상으로 확인 할 수 있는 에코 게이지는 게이지 레벨에 따른 색상 구분으로 운전상태를 확인할 수 있어 경제적인 운전 유도합니다.



엔진 자동 정지

엔진 자동 정지 기능은 운전 및 유휴 시 연료 소모를 현저히 감소시킵니다.

향상된 연비 (자사 HX 시리즈 대비)

고르기 작업 시 **11%** ↑
상차 작업 시 **2%** ↑



*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.



도저블레이드
도저 작업 및 추가적인 안정도 확보

* 사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

DURABILITY

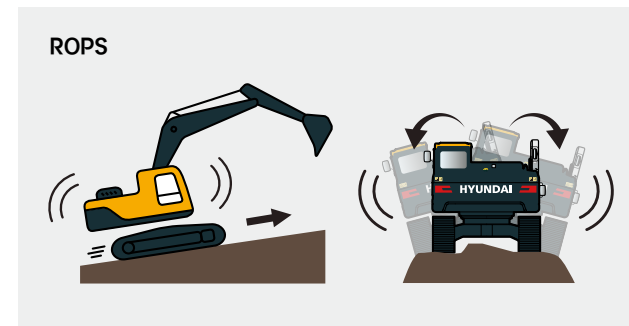
강인하고 안전한 외관 설계

HX A 시리즈의 진정한 가치는 내구성과 높은 생산성입니다. 강인한 상/하부 구조는 외부 충격과 고부하 작업에도 견딜 수 있으며 가혹한 성능 테스트를 거쳐 검증된 작업 성능은 혹독한 환경에서도 높은 신뢰를 제공합니다.



강화된 상/하부 프레임 및 작업장치 Upgrade

HX A 시리즈 굴삭기의 상/하부 구조 및 작업장치는 현장에서 요구되는 것보다 더 높은 내구성을 자랑합니다. 또한 신소재가 적용된 버킷은 내마모성이 향상되었습니다.



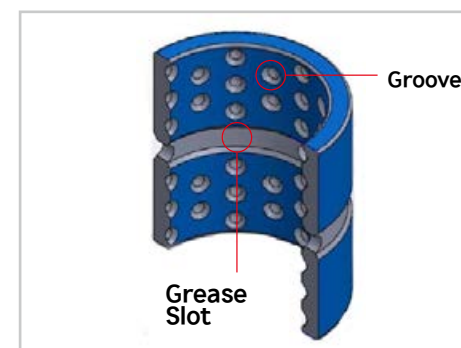
운전자 보호 구조물 보호 캐빈 (ROPS 캐빈)

현대 HX A 시리즈의 캐빈은 ROPS 통과 기준을 충족시키는 고강력 강판을 사용하였습니다. • ROPS: 전복 보호 구조



카운터웨이트 증량 Upgrade

구기종 대비 100kg 증량된 2.1톤 카운터웨이트가 표준 적용되었습니다.



덤플 부상

작업장치에 내구성이 증대되고 그리스 윤활성이 개선된 덤플 부상이 적용되었습니다.



FOG 가드 3종 Option

석광산 등 험지작업시 위에서 떨어지는 낙하물로부터 운전자를 보호할 수 있도록 FOG 가드 3종을 옵션으로 제공합니다.

13%

캐빈 공간 13% 증대
Upgrade

310mm
340mm

- **8인치 와이드 클러스터**
8인치 스크린은 뛰어난 가독성을 제공합니다. 중앙 집중식 스위치로 요소수 레벨 및 캐빈 외기 온도를 쉽게 체크할 수 있습니다.
- **직진 주행 페달**
직진 주행 페달은 장거리 이동 시 또는 작업 중 이동 시 편리하게 사용할 수 있습니다.



- **비례제어 유압시스템 Option**
비례제어 레버 적용으로 운전자 편의성을 향상 시켰으며 보다 정밀한 작업이 가능합니다. 새롭게 적용된 작업 동작 유지 기능(Detent 기능)은 조이스틱의 비례제어 버튼을 계속 누르고 있지 않아도 동작이 유지되는 기능으로 벌초 나 벌목용 장치 사용 시 유용한 기능입니다.
- **RCV 레버 조작성 개선 Upgrade**
인체공학적으로 레버의 스프링 강도 조정하여 작업 시 무리가 가지 않도록 개선하였습니다.



- **통풍 시트 Upgrade Option**
통풍시트 적용으로 쾌적한 환경에서 작업할 수 있습니다.



- **작업모드 유지 기능**
장비 재 시동시에도 이전 작업 모드를 그대로 유지할 수 있습니다.



- **레인 가드 및 외부 마이크 제공 Option**
캐빈 램프 위에 레인 가드를 장착하여 우천시 창문 오염을 방지할 수 있습니다. 한편 현장 작업의 의사소통을 수월하게 해주는 외부 마이크를 옵션 사양으로 제공합니다.

COMFORT

쉬운 조작성과 편안한 운전석

HX A 시리즈에 적용된 다양한 전자 장비는 작업 효율을 개선합니다. 현대건설기계의 집약적인 정보기술 개발로 고도화된 인포테인먼트 시스템은 생산성과 편의성을 모두 충족시킵니다.



향상된 시야성

캐빈 도어 하단 창 형상 개선으로 시야성이 향상되었으며 문을 여닫기 쉽도록 손잡이 형상도 개선하였습니다.



캐빈 손잡이 개선



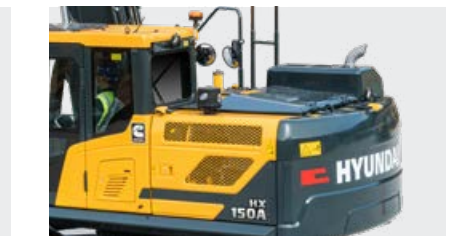
메뉴 접근권한 설정 (Owner Menu Editng)

장비 소유주는 다른 운전자의 기능 세팅 권한을 제한할 수 있습니다. 메뉴에서 작업모드 등 설정을 잠금/해제할 수 있으며 기능 세팅을 위해서는 비밀번호를 입력하여야 합니다.



저진동 설계 캐빈

코일스프링과 댐퍼가 삽입되어 저진동 설계 된 HX A 시리즈의 캐빈 서스펜션 마운트는 캐빈 내부 소음 저감 및 내구성 개선을 통하여 운전자 피로도를 감소, 편안한 작업 공간을 제공합니다.



후방 시야성 개선

엔진 후드 분리로 후방 시야성이 개선되었습니다.

*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

SAFETY

최고의 안전 솔루션

위험한 현장에서 작업하는 작업자의 안전을 위하여 최신 기술 및 설계를 적용하였습니다. 안전 문제에 대한 우려 없이 작업에 집중할 수 있도록 함으로써 높은 생산성을 달성할 수 있습니다.

AAVM(Advanced Around View Monitoring) 시스템 Option

우측방 + 후방 카메라 Upgrade Option

AVM(어라운드 뷰 모니터링)과 IMOD(지능형 이동물체 감지) 시스템을 결합하여 장비 주변의 사람들을 감지하고 영상을 분석하여 위험 요인이 감지될 경우 모니터에 경고 사인을 표시, 안전사고를 예방할 수 있습니다. 우측방+후방 카메라의 별도 옵션도 있으며, AAVM의 우측방 2, 후방 4 카메라가 설치됩니다.



상단에서 보았을 때 사람들의 위치를 표시합니다.



사람들이 5m 반경 내에 들어오면 초록색 경고 사인이 표시됩니다.
사람들이 3m 반경 내에 들어오면 붉은색 경고 사인이 표시됩니다

오토 세이프티 락

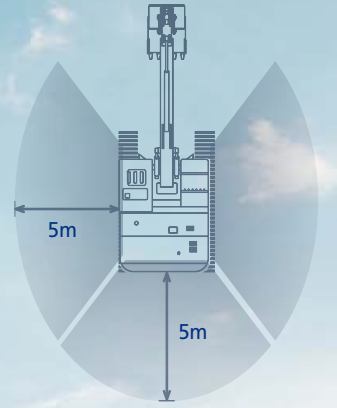
오토세이프티 락은 RCV 레버가 눌린 상태에서 안전바 해제 시 작동을 멈춰 의도하지 않은 동작으로 인한 안전사고를 방지합니다.



엔진 비상정지 스위치

긴급 상황 시 캐빈 외부에서 엔진을 강제로 정지할 수 있도록 시트 하부에 별도의 스위치를 구성하였습니다

* 사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.



IMOD

작업중 5M 내 주변 사람 및 물체 감지시 모니터에 경고 시안 표시



주변 사람 / 물체 감지



* 사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

Hi MATE

원격 장비관리 시스템 Web / Mobile Option

연비 관리부터 위치 조회 및
도난 방지까지, 스마트한 연결로
생산성을 높이세요.



연비 관리

- 연료 사용량 및 연비 조회 (일별/월별)
- 장비별/작업장별 적정 연료 소모량
관리 가능

* 연비 : 시간당 연료 사용량(l/h)



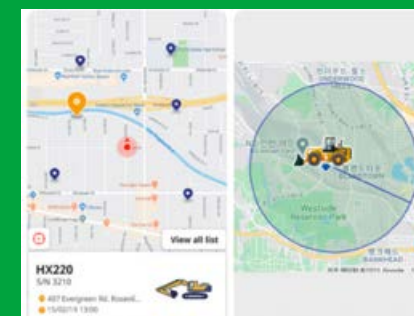
Idle 운전시간 관리

- Idle 운전시간 합계 및 비율 모니터링
- 과도한 Idle 운전 방지를 통한 연료비 절감

* Idle : 엔진 시동 중 작업장치 또는 주행장치 미작동



위치 조회 및 도난 방지 기능



- 다수 장비의 위치를 손쉽게 확인 가능
- 설정된 영역 이탈 시 알람(Alarm) 발송
- 의도하지 않은 작업장 이탈 및 도난 방지

SERVICEABILITY

더욱 향상된 정비성 및 텔레매틱스

IoT, ICT, AI 기반 디지털 기술로 스마트 건설 현장을 구현하고 있습니다.
성공적인 비즈니스를 위한 연결성, 생산성, 안전을 극대화합니다.
Hi MATE는 장비의 센서로부터 수집된 데이터를
바탕으로 웹과 모바일 앱으로 조회하고 장비와 통신할 수 있는
장비 IoT 및 원격관리시스템입니다.

엔진 원격 진단 (ECD)

서비스 기술자의 원격 진단 보고를 지원하며 사전 준비를 거쳐 적절한 도구를 완비해 현장에 도착하게 합니다.



장수명 필터 및 냉각수 Upgrade

오일 및 필터 서비스 주기가 500시간에서
1,000 시간으로 늘어났습니다.
(CK-4 엔진오일 사용 시)
냉각수 교체주기가 2,000시간에서
6,000시간으로 늘어났습니다.

필터
200%
향상

냉각수
300%
향상

정비성 개선 Upgrade

완전 개방형 커버, 엔진 후드는 일상 점검을 용이하게 하여 정비 시간 및 비용을 감소시켜 줍니다.
주요 필터류는 지상에서 접근이 가능하여 편리하게 교체가 가능합니다.

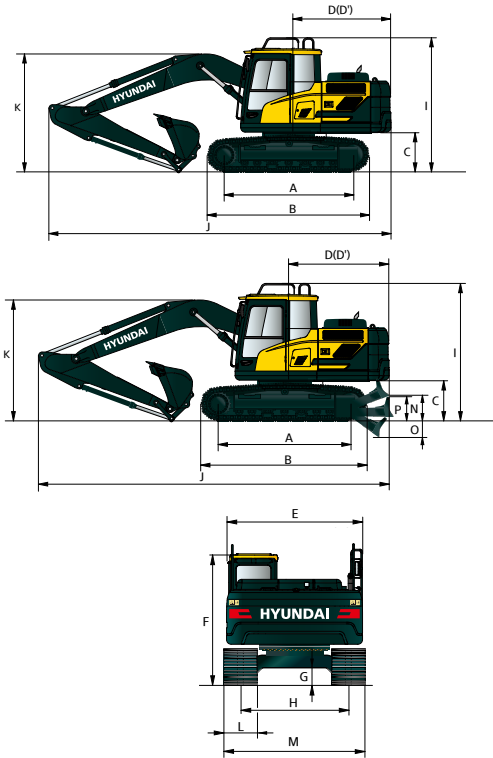


HX150A

외관도 및 작업범위

HX150A 외관도

4.10m, 4.60m 붐 / 1.90, 2.10, 2.50, 3.00 m 암



장비중량 (커플러 장착)	14,405 (14,585) kg
장비중량 도저장착 (커플러 장착)	15,230 (15,410) kg
버킷용량 (SAE)	0.59 m³
엔진	
제조사 / 모델	커민스 F3.8
정격출력	136 ps / 2,200 rpm
최대토크	56.1 kgfm / 1,500 rpm
유압	
작업압력	350 (380) kg/cm²
토출유량	2 × 123.5 ℓ/min
작업성능	
최고 선회속도	11.4 rpm
최고주행속도	5.5 km/h
최대버킷굴삭력	ISO : 11,360(12,340) kgf
최대암굴삭력	ISO : 6,590 (7,150) kgf
최대견인력	12,670 kgf
등판능력	35 도
탱크용량	
연료탱크	270 ℓ
작동유탱크	120 ℓ
유레아탱크	35 ℓ

· () 안의 수치는 승압버튼 작동시의 수치입니다.

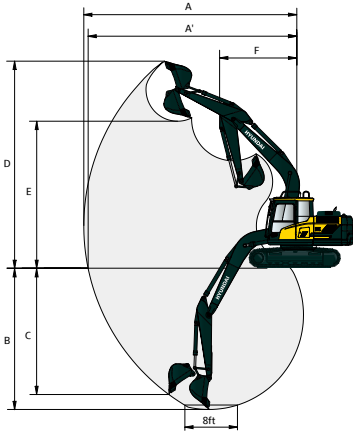
(단위: mm)					
항목	단위	*4.6m 붐			4.1m 붐
		2.1m 암	*2.5m 암	3.0m 암	1.9m 암
A 텀블러중심간 거리	mm	3,035	3,035	3,035	3,035
B 트랙길이		3,757	3,757	3,757	3,757
C 카운트웨이트 높이		905	905	905	905
D 후단선회반경		2,345	2,345	2,345	2,345
E 상부폭		2,475	2,475	2,475	2,475
F 운전석 높이		2,835	2,835	2,835	2,835
G 최저지상고		405	405	405	405
H 트랙중심간 거리		1,990	1,990	1,990	1,990
I 가드레일 높이 (전고)		3,085	3,085	3,085	3,085
J 전장		7,815	7,810	7,775	7,320
J' 전장 (도저)		8,140	8,135	8,100	7,655
K 붐 높이		2,565	2,730	3,160	2,740
N 블레이드 최대 상승 높이		500	500	500	500
O 블레이드 최대 하향 깊이		525	525	525	525
P 블레이드 높이		590	590	590	590

주행장치			
L 슈폭	500 mm	600 mm	700 mm
M 전폭	2,490 mm	2,590 mm	2,690 mm
롤러수 (상 / 하)	1 / 7 EA	1 / 7 EA	1 / 7 EA

· 상기 제원은 품질향상을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.
· *은 표준 사양입니다.

· 본 카달로그의 색상은 실색상과 다소 상이할 수 있습니다.

HX150A 작업범위



작업범위 (단위 mm)

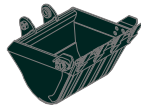
구분	4.6m 붐*			4.1m 붐
	2.1m 암	2.5m 암*	3.0m 암	1.9m 암
A 최대굴삭반경	7,820	8,290	8,670	7,250
A' 지면최대굴삭반경	7,660	8,140	8,530	7,080
B 최대굴삭깊이	4,980	5,380	5,880	4,500
C 최대수직굴삭깊이	3,990	4,770	4,980	4,060
D 최대굴삭높이	8,070	8,580	8,650	7,730
E 최대덤프높이	5,790	2,450	2,660	5,285
F 최소작업반경	2,380	2,450	2,660	2,350

· *은 표준 사양입니다.

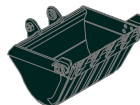
선택장치 적용사양 (암 + 버킷)



일반굴삭용
0.51



일반굴삭용
0.59*



일반굴삭용
0.64

구분	버킷용량(m³)	버킷폭 (mm)		중량 (kg)	4.6m 붐*			4.1m 붐
		사이드커터 미포함	사이드커터 포함		2.1m 암	2.5m 암*	3.0m 암	1.9m 암
일반굴삭용	0.51	865	995	395	●	●	●	●
	0.59*	955	1,085	415	●	●	⦿	●
	0.64	1,040	1,170	440	●	⦿	⦿	●

- ▲ 작업물질 비중량 1,200kg/m³ 이하 작업 가능
■ 작업물질 비중량 1,500kg/m³ 이하 작업 가능
⦿ 작업물질 비중량 1,800kg/m³ 이하 작업 가능
● 작업물질 비중량 2,100kg/m³ 이하 작업 가능
- 해당없음

· *은 표준 사양입니다.

표준사양

- | | | |
|---------------------|-----------|---------------|
| · 1-way 파이프 | · 에어컴프레서 | · 프리클리너 |
| · 콰터플러 파이프 | · LED 램프 | · 엔진 비상정지 스위치 |
| · 3-Bar 트랙 슈(600mm) | · 스마트 버튼키 | · 도저 블레이드 |
| · 직진 주행 패달 | | |

옵션사양 (OPTION)

- | | | | |
|-----------|---|---------|------------------------|
| · AAVM | · 우측방 + 후방 카메라 | · 레인 가드 | · 양방향 비레 RCV 및 페달제어 선택 |
| · 회전배관 | · 콰터플러 | · 통풍시트 | · 사이렌 앰프 |
| · Hi MATE | · FOG 가드 3종 (전면 와이어넷, 캐빈 전면 및 상부 보호 가드) | | |